

VALTRA

Power Partner

D

T-Serie

125-210 PS

VALTRA

A close-up photograph of the hood of a red Valtra tractor. The hood is painted a vibrant red and features a silver, embossed 'VALTRA' logo. The background is a dark, textured surface, likely the tractor's body panel. The lighting is dramatic, highlighting the contours of the hood and the metallic finish of the badge.

Inhaltsverzeichnis

Valtra à la Carte	4-5
Valtra T-Serie	6-7
Valtra Motoren	8-9
Sigma Power	10-11
Valtra Power Control	12-13
Autocontrol	14-15
Erweiterte Hydraulik	16-17
Ergonomische Kabine	18-19
Mehr Auswahl	20-21
TwinTrac-Rückfahreinrichtung	22
Vielseitigkeit	23
Valtra Service	24
Vorteile und Zusatzausrüstung	25
Technische Daten	26-27





Valtra ist Spezialist auf dem Gebiet der Traktoren, Getriebe und Motoren sowie dem damit verbundenen Service. Durch diese Fokussierung hat sich Valtra als international führendes Unternehmen etabliert. Valtra Traktoren werden in Finnland und Brasilien hergestellt und unter Lizenz auch in Indien produziert. Die Valtra Motoren werden im Werk von Sisu Diesel im finnischen Nokia hergestellt. Heutzutage sind Traktoren von Valtra in mehr als 90 Ländern der Erde vertreten.

Seit mehr als 10 Jahren fertigt Valtra Traktoren nach individuellen Kundenvorgaben. Valtras sprichwörtliche Zuverlässigkeit, Sicherheit und Innovation kommen in der T-Serie deutlich zur Geltung. Umfragen besagen, dass Valtra Besitzer äußerst zufrieden mit ihren Traktoren und dem Valtra Service sind.

VALTRA

Power Partner



Individualität

- Valtra à la Carte



Valtras Stärken ergeben sich aus Individualität und vielfältigen Auswahlmöglichkeiten. Das Bestellsystem ist weltweit unter der Bezeichnung Valtra à la Carte bekannt. Die Valtra Traktoren werden ganz nach den individuellen Anforderungen und Spezifikationen des Kunden gefertigt. Es wird eine breite Palette an Zusatzausrüstung und Ausstattungsvarianten angeboten, die speziell für Valtra Traktoren entwickelt wurden.

•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Ihr Traktor ist brandneu und wurde nach Ihren Vorgaben gefertigt.
- Ihr Traktor ist für die Bewältigung Ihrer spezifischen Aufgabenstellung ausgerüstet.
 - Wegfall von späteren Umrüstungskosten.
- Individuell gefertigte Valtra Traktoren sind äußerst produktiv und effizient.
 - Es besteht die Möglichkeit, das Werk in Suolahti zu besuchen, um bei der Fertigung des eigenen Traktors zuzusehen.



VALTRA



Valtra T-Serie

Ein zeitgemäßer Traktor für zeitgemäßes Arbeiten.



Die Valtra T-Serie wurde für heutige Feld- und Auftragsarbeiten konzipiert. Die T-Serie bietet Nutzern die Vorteile, die sie wirklich benötigen: Vielseitigkeit, Leistung und Effizienz.

Die T-Serie vereint elegantes Design mit moderner Traktortechnologie und Einsetzbarkeit. Die neue T-Serie bietet eine breite Auswahl an Triebwerks- und Hydraulikvarianten, darunter auch die Wahl zwischen elektronischer und mechanischer Steuerung.

Valtra T120 – 92 kW/125 PS
Valtra T130 – 99 kW/135 PS
Valtra T140e – 107 kW/145 PS*
Valtra T150 – 114 kW/155 PS
Valtra T160 – 121 kW/165 PS
Valtra T170 – 129 kW/175 PS
Valtra T180 – 132 kW/180 PS
Valtra T190 – 140 kW/190 PS**
155 kW/210 PS**

*EcoPower
**Sigma Power

•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Modernes Design, das Funktionalität und Eleganz vereint
 - Hervorragende Fahreigenschaften
 - Wahlweise elektronische oder mechanische Steuerung für Hydraulik und Getriebe
 - Vielseitige und mühelos bedienbare Hydraulik
- Erhöhte Vielseitigkeit durch TwinTrac Rückfahreinrichtung
 - Kundendienst durch geschultes Fachpersonal

Valtra Motoren

Vielseitigkeit, Leistung und Effizienz.

Valtra macht sich seit mehr als 50 Jahren einen Namen als Hersteller zuverlässiger Motoren mit herausragender Leistung. Valtras Motoren werden auch von vielen Drittherstellern aus dem Fahrzeug- und Maschinenbau eingesetzt.

Mit der T-Serie wird eine Reihe neuer Funktionen in die Valtra Motorenpalette eingeführt, darunter eine neuartige Kraftstoffanlage nebst Filterung sowie neue Lichtmaschinen, Anlasser und Systeme zur elektrischen Ansaugluftvorwärmung. Daneben führen Luft-Luft-Zwischenkühlung (T140-T190), Viskolüfter und das Erreichen der Nennleistung bei niedrigen Drehzahlen zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis. Die Wartungskosten werden durch die Erhöhung der Wartungsintervalle auf 500 Betriebsstunden reduziert.

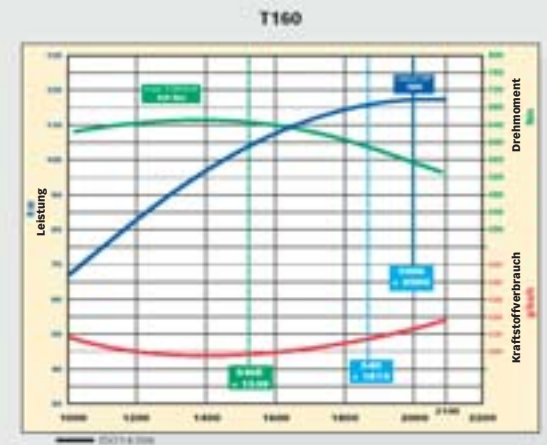


Valtra hat die Relation zwischen Motordrehzahl und Produktivität einer sorgfältigen Betrachtung unterzogen. Die Nenndrehzahl der größten Ausführungen (T160-T190) beträgt gerade einmal 2.100 U/min, wodurch Lärmentwicklung und Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert werden. Die Höchstdrehzahl des Modells T140 EcoPower beträgt lediglich 1.800 U/min. Das bullige Drehmoment der Valtra Permatorque Motoren ermöglicht ein produktives Arbeiten bei äußerst geringen Drehzahlen. Das höhere Anfahrtdrehmoment erleichtert das Anfahren zusätzlich.

•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Mehr Leistung bei geringeren Kosten
 - Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Ölwechselintervalle auf 500 Betriebsstunden erhöht
 - Reduzierter Partikel- und Abgasausstoß
 - Geringere thermische Belastung
- Höheres Anfahrtdrehmoment für müheloses Anfahren
- Fahren Sie mit niedriger Drehzahl und dennoch ruckfrei an
 - Weniger Gangwechsel

Tractor Pulling-Wettbewerbe sind eine einzigartige Gelegenheit, die Motoren zu testen und weiterzuentwickeln. Valtras Erfolge auf diesem Gebiet sind einmalig: fünf Siege bei den European Tractor Pulling Championships sowie zahlreiche weitere EuroCup-Meisterschaften seit 1993.





Sigma Power

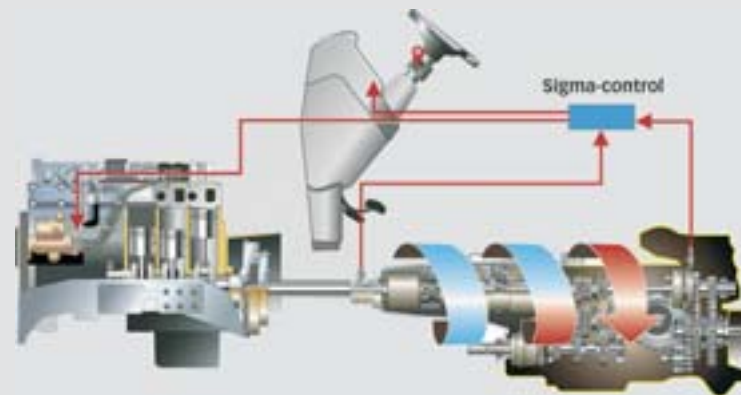
Noch mehr Leistung.

Das Topmodell der T-Serie ist der T190, dessen elektronisch geregelter Motor je nach Einsatzgebiet 190 oder 210 PS leistet. Bei ausreichender Last im Zapfwellenbetrieb entwickelt der Motor eine Höchstleistung von 210 PS und somit bis zu 20 PS Zusatzleistung. Das Modell T190 eignet sich ideal für den Einsatz mit großen Anbaugeräten, die eine hohe Zapfwellenleistung benötigen, wie es bei Kreiseleggen und Mähkombi-nationen der Fall ist.

In Kombination mit der TwinTrac Rückfahreinrichtung ist Sigma Power auch unschlagbar beim Einsatz von Anbaugeräten wie etwa Forstmulchern.

Das elektronische Motormanagement bietet darüber hinaus die Annehmlichkeit des Tempomats. Damit kann bei Bedarf eine bestimmte Geschwindigkeit oder eine bestimmte Zapfwellendrehzahl gespeichert und wieder abgerufen werden. Im programmierten Zustand hält der Tempomat lastunabhängig und präzise die Geschwindigkeit bzw. die Drehzahl. Die Drehzahl kann außerdem auf Knopfdruck auf Leerlaufniveau abgesenkt werden, oder es kann zu einer beliebigen anderen Drehzahl gewechselt werden, beispielsweise beim Wenden oder nach Abschluss der Arbeit. Die ursprüngliche Geschwindigkeit kann ebenfalls auf Knopfdruck wieder aufgenommen werden.

Die Bedienelemente für den Tempomat befinden sich griffgünstig im vorderen Teil der Seitenkonsole. Die Programmierung des Systems ist ein Kinderspiel. (In den Modellen T120-T170 ist der Tempomat als Zubehör lieferbar, in den Modellen T180 und T190 ist der Tempomat Teil der Serienausstattung)



•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Hohe Zapfwellenleistung
- Mehr Leistung für alle Arbeiten:
auf dem Feld, bei Lohnarbeiten und auf der Straße
- Der Tempomat vereinfacht das Fahren und steigert Leistung und Effizienz. Er ermöglicht die Konzentration auf die Arbeit und das Anbaugerät und führt somit zu besseren Ergebnissen
- Der Traktor besitzt hervorragendes Leistungsgewicht
 - Geringerer Kraftstoffverbrauch
 - Weniger Bodenbelastung
- Bessere Leistung bei geringeren Kosten über die gesamte Fahrzeuglebensdauer





Power Control

Das Valtra Power Control System ist für die Profi- und Komfort-Modelle der T-Serie verfügbar. Power Control bietet eine Vielzahl von praktischen Vorteilen bei der Arbeit. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt sanft, schnell und vollkommen automatisch über einen Wendeschalthebel links unter dem Lenkrad, der das Treten des Kupplungspedals überflüssig macht. Mit dem Wendeschalthebel wird außerdem die Feststellbremse betätigt.

AutoTraction

Valtras einzigartiges AutoTraction System unterbricht automatisch den Kraftschluss, wenn bei einer Geschwindigkeit von weniger als 10 km/h die Bremse betätigt wird oder die Motordrehzahl unter 1.000 U/min abfällt. Beim erneuten Gasgeben wird der Kraftschluss sanft wiederhergestellt. AutoTraction ist besonders bei Arbeiten, die ständiges Anhalten und Anfahren erfordern, von großem Vorteil.

Lastschaltautomatik

Bei den Profi- und Komfort-Modellen der T-Serie kann das Powershift-Getriebe entweder manuell oder mittels eines von zwei Automatikprogrammen geschaltet werden. Zudem wird in beiden Programmen beim mechanischen Gangwechsel

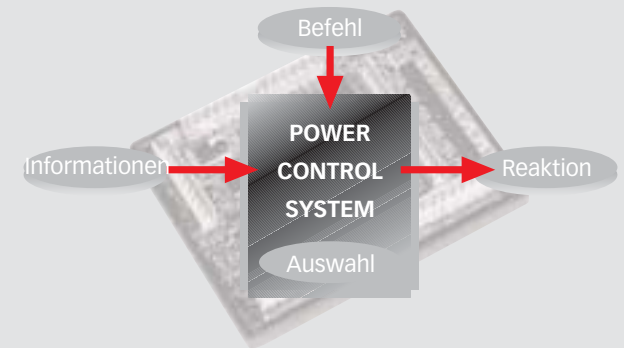
automatisch die Lastschaltstufe angepasst. Auto 1 ist ein universelles Programm für Zapfwellen, Zug- und Transportarbeiten, das die Lastschaltstufen lastabhängig hoch- und runterschaltet. Mit Auto 2 kann der Fahrer je nach Anforderung die Schaltgrenzen selber festlegen. Auto 2 schaltet dann automatisch beim Erreichen der Drehzahl die Lastschaltung hoch oder runter. Die Lastschaltautomatik ist bei Arbeiten, die häufige Gangwechsel erfordern, von großem Vorteil.

Elektronische Allradzuschaltung

Die T-Serie ist auch mit einer elektronischen Allradzuschaltung ausgerüstet. Der Allrad wird beim Anfahren sowie beim Wechseln der Fahrtrichtung automatisch für etwa eine Sekunde aktiviert, um ein Durchdrehen der Räder zu verhindern. Die Modelle T180 und T190 besitzen zudem ein Allrad- und Differenzialsperrenmanagement, das den Allrad in Abhängigkeit vom Schlupf aktiviert.

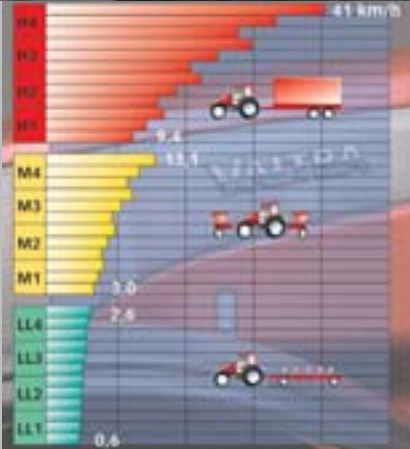
Weitere Getriebeoptionen

Die Basis-Modelle der T-Serie werden mit einem Synchronwendegetriebe mit 3fach Lastschaltung und 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgängen geliefert.



..... **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:**

- Automatische Aktivierung des Allradantriebs beim Anfahren
- AutoTraction macht das Kupplungspedal überflüssig und erleichtert auf diese Weise die Arbeit
 - Sanfter Gangwechsel durch Power Control System.
 - Auto 1 - lastabhängige Lastschaltautomatik
- Auto 2 - individuell programmierbare drehzahlabhängige Lastschaltautomatik
 - Tempomat (Zusatzausrüstung)
- Erhöhte Produktivität – komfortables Arbeiten
 - Getriebeoptionen: lastschaltbare oder mechanische Wendeschaltung
 - HiShift - Kuppeln per Knopfdruck



AutoControl

Elektronische Hubwerksregelung

Die Steuerung der Dreipunkthydraulik der T-Serie ist leichter als jemals zuvor. Die wichtigsten Bedienelemente befinden sich bei den T-Profi-Modellen in der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes. Das Hubwerk und der Großteil der Arbeitshydraulik sind im Handumdrehen steuerbar.

Bei den Basis- und Komfort-Modellen wird das Hubwerk über Regler und Schalter in der Seitenkonsole gesteuert.

Das Hubwerk ist mit dem Schwingungsdämpfungssystem DBC (Drive Balance Control) ausgestattet. Die DBC verhindert ein Aufschaukeln der Maschine bei schneller Straßenfahrt auch mit schweren Arbeitsgeräten und sorgt für einen sicheren Transport.

Die Steuergeräte für die Arbeitshydraulik sind übersichtlich und zusammen angeordnet und je nach Modell elektronisch oder mechanisch steuerbar. Die leistungsstarke Hydraulikpumpe liefert 73 bzw. 90 l/min und stellt auch bei mehreren Abnehmern in jeder Situation genügend Hydrauliköl zur Verfügung.



..... **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:**

- 7.700 kg durchgehende Hubkraft
- Die Bedienelemente für die Hubwerksregelung und die Zusatzsteuergeräte sind ergonomisch in die Armlehne integriert (T-Profi-Modelle)
- Zusätzliche Bedienung des Heckhubwerkes in der Kabine und außen an beiden Kotflügeln
- Aktive Schwingungsdämpfung (Drive Balance Control) zur Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit





Hydraulik

Mehr Kontrolle. Mehr Produktivität. Mehr Auswahl. T-Profi-Modelle

Die vier serienmäßigen Steuergeräte der Arbeitshydraulik der T-Serie (max. 7) arbeiten nach dem „Load-Sensing“-Prinzip. D. h. das Steuerventil



entnimmt dem System immer nur so viel Öl, wie es gerade braucht - der Rest steht weiterhin den anderen Ventilen oder dem Hubwerk zur Verfügung. Daher können mehrere Funktionen gleichzeitig ausgeführt werden. 5 Ventile haben auch die eine Schwimmstellung. Sie ermöglicht, dass z. B. ein Mähwerk in der Fronthydraulik der Bodenoberfläche folgt, ohne vom Fahrer nachgesteuert werden zu müssen.

Die 100%ige elektronische Bedienung der Arbeitshydraulik ist eine hervorragende Grundlage für alle Arbeiten. Der Joystick an der Armlehne steuert die Ventile 1 und 2, während die Ventile 3, 4, 5 und 6 durch Hebel an der Seitenkonsole bedient werden. Joystick, Hebel und Ventile arbeiten proportional, wodurch ein sehr präzises Arbeiten gewährleistet ist. Der Frontlader kann bei Bedarf auf Ventil 1 und 2 gelegt werden, so dass er komfortabel und ergonomisch optimal mit dem Joystick an der Armlehne bedient werden kann. Dadurch können externe Hydraulikventile für den Lader eingespart werden.

Alternativ dazu können die Hydraulikventile mit den Drucktastern an der Seitenkonsole bedient werden. Die gewünschte Durchflussmenge und sogar die Zeitdauer des Ölflusses können für alle Steuergeräte (für beide Anschlüsse separat) programmiert werden. Auf diese

Weise können Sie Funktionsabläufe automatisieren, z. B. beim Drehen eines Aufsatteldrehpfluges oder einen Hydraulikmotor (Entnahmefräse am Futtermischwagen) mit konstanter und kontrollierter Leistung antreiben. Die vorprogrammierte Mengen- und Zeitsteuerung wird dann mit den entsprechenden Drucktasten aktiviert.

Als Sonderausrüstung kann ein Umschaltventil für zwei weitere Schnellkupplungen im Heck oder für zusätzliche Schnellkupplungen an der Fronthydraulik bestellt werden. Ebenso ist ein Power Beyond Anschluss als Option erhältlich.

Weitere Hydraulikoptionen

T-Basis- und T-Komfort-Modelle

Bei diesen Modellen mit mechanischer Hydrauliksteuerung befinden sich die Bedienelemente in der rechten Seitenkonsole. Die Hydraulikleistung beträgt 73 l/min. Auf Wunsch sind ein Mengenregelventil und max. 4 Steuergeräte lieferbar.

•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Elektronische oder mechanische Hydrauliksteuerung – wählbar je nach Einsatzgebiet
 - Präzise Einstellungen
- Gleichzeitiges Ausführen mehrerer Funktionen
 - Einstellbare Durchflussmenge (l/min) für jede Schnellkupplung
 - Einstellbare Zeitdauer für jede Schnellkupplung
- Bedienelemente in der Armlehne oder Seitenkonsole
- Joysticks und Seitenpanel können zur zusätzlichen Sicherheit deaktiviert werden





HR 4503 DR

LEWIS

Ergonomische Kabine

Die Kabine der T-Serie hat viele Gemeinsamkeiten mit der Kabine der S-Serie. Die großen, gewölbten Scheiben bieten hervorragende Sicht nach hinten und zu den Seiten, während der Seitenauspuff und die abgerundete und leicht geneigte Haube auch nach vorne für gute Sicht sorgen. Der Fahrersitz kann zur Seite und ganz nach hinten gedreht werden. Der Kabinenboden ist eben, sodass die Arbeitsrichtung gewechselt werden kann, ohne den Sitz verlassen zu müssen.

Die Kabine verfügt über zwei Heizungen und eine Klimaanlage für beste Arbeitsbedingungen. Die Luft wird automatisch über Filter gereinigt, und auch der Geräuschpegel ist außergewöhnlich niedrig.

Bei den Spitzenmodellen T180 und T190 ist das Armaturenbrett über einen CAN-Bus mit der Steuerelektronik des Motors und des Getriebes verbunden, wodurch die aktuellen Drehzahlen und anderen Informationen über die verschiedenen Betriebszustände des Traktors auf dem grafischen Display angezeigt werden können. Bearbeitete Flächen, gefahrene Strecke und der Kraftstoffverbrauch können angezeigt werden und man hat die Möglichkeit, die Größe der Darstellung auf dem Display einzustellen.

Die neuen Hinterradkotflügel verbessern die Sicht und können an verschiedene Reifenbreiten angepasst werden. Die Kotflügel schützen auch die Trittstufen vor Verschmutzung und erhöhen auf diese Weise die Sicherheit.

Die Kabinenfederung dämpft vertikale Stöße und Pendelbewegungen deutlich. So wird eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit ermöglicht, ohne dabei den Komfort zu beeinträchtigen. Die Kabinenfederung stellt in Kombination mit dem luftgefederten Fahrersitz und der "Aires"-Luftfederung für die Vorderachse eine unschlagbare Kombination in punkto Arbeitskomfort dar.



..... **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:**

- Sicherer, komfortabler Ein- und Ausstieg von beiden Seiten
- Die große Kabine bietet reichlich Platz und ermöglicht ein angenehmes Arbeiten in beide Fahrrichtungen.
 - Die Rückfahreinrichtung ist voll integriert.
 - Ergonomisch angeordnete Bedienelemente, wobei die wichtigsten in der Armlehne integriert sind
- Große Scheiben und starke Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine gute Sicht bei Tag und Nacht
- Ruhige Kabine - sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten



Mehr Auswahl.

Die Modellpalette der T-Serie bietet nun eine Reihe von Möglichkeiten zur Steigerung Ihrer Effizienz und Produktivität. Neue Optionen in den Bereichen Getriebe, Hydraulik und Kabine ermöglichen die Spezifikation dieser Traktoren exakt nach Bedarf, damit Sie Ihre Arbeit optimieren können.

Für den Getriebe-Bereich gibt es zwei Hauptoptionen. Bei Traktoren mit lastschaltbarer Wendeschaltung befindet sich der Wendeschalthebel an der Lenksäule, und das Power Control System wechselt die Fahrtrichtung automatisch. Bei Traktoren mit mechanischem Wendegetriebe befindet sich der Wendeschalthebel auf der rechten Seite, und der Fahrtrichtungswechsel erfolgt mechanisch.

Die Zusatzhydraulik kann bei den Basis- und Komfort-Modellen mit bis zu vier Ventilblöcken ausgestattet werden. Die Steuerhebel befinden sich an der rechten Seitenkonsole und werden mechanisch betätigt.

Die neuen Modelle aus der T-Serie bieten eine starke Leistung bei Arbeiten, die der Hydraulik eine Menge abverlangen, sowie bei schweren Zug- und Zapfwellenarbeiten.





TwinTrac-Rückfahreinrichtung

Wechsel der Fahrtrichtung bequem im Sitzen

Die Traktoren der T-Serie, die leistungsfähigen hydraulischen Steuergeräte und der kraftvolle Zapfwellenantrieb vorne und hinten ermöglichen ein Arbeiten in beiden Richtungen. Die TwinTrac Modelle sind auch hinten mit Pedalen und einem Lenkrad mit einem PowerShuttle Wendeschalthebel ausgestattet. Sie können ganz einfach die Arbeitsrichtung wechseln, ohne Ihren Sitz verlassen zu müssen.

Die geräumige Kabine der T-Serie und der um 180 Grad drehbare Sitz eignen sich ausgezeichnet für Arbeiten vorwärts und rückwärts.

Schwere Arbeitsgeräte werden stets am Heck des Traktors angebaut. Mit der TwinTrac Rückfahreinrichtung hat Ihr Valtra die Fahreigenschaften eines Selbstfahrers.



•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Die TwinTrac-Rückfahreinrichtung erhöht die Vielseitigkeit, die Einsatzmöglichkeiten, die Leistungsfähigkeit und die Wirtschaftlichkeit des Traktors
- Deutlich kleinerer Wendekreis als in Vorwärtsrichtung



Vielseitigkeit

Original Valtra Know-How und Zuverlässigkeit.



Aires-Luftfederung

Die Vorderachsfederung von Valtra basiert - anders als bei vergleich-baren Systemen - auf einer Luftfederung. Die dafür benötigte Luft wird mit der Druckluftanlage erzeugt, die auch als Betriebsbremse für die Anhänger genutzt wird. Dieses System, das auch bei Nutzfahrzeugen verwendet wird, ist wartungsfrei, sehr feinfühlig, temperaturunabhängig und verbessert den Fahrkomfort erheblich. Die größten Vorteile bringt die Aires-Luftfederung bei Straßenfahrten mit Anbaugeräten oder Anhängern - selbst auf unebenen und holprigen Strecken.

Kabinenfederung

Valtras Kabinenfederung (Zusatzausrüstung) dämpft vertikale Stöße und Pendelbewegungen merklich. Die Kabinenfederung ermöglicht eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit, ohne dabei den Komfort zu beeinträchtigen. Die Kabinenfederung stellt in Kombination mit dem luftgefederten Fahrersitz und der "Aires"-Luftfederung für die Vorderachse eine unschlagbare Kombination in punkto Arbeitskomfort dar.

Frontkraftheber / Frontzapfwelle

Werkseitig bietet Valtra einen Frontkraftheber an, der voll in das Fahrzeugkonzept integriert ist. Er kann in Kombination mit der Aires Vorderachsfederung, dem Frontlader oder beidem kombiniert werden. Zum Frontkraftheber steht auch eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und zwei zusätzliche Hydraulikanschlüsse zur Verfügung.

Frontlader

Wer seinen Traktor mit einem Frontlader ausrüsten möchte, kann sich gleich den passenden Valtra Frontlader komplett im Werk montieren lassen. Dieser ist so konzipiert worden, dass er ideal mit anderen Ausrüstungen kombiniert werden kann. Der Frontlader wird bequem und trotzdem sehr präzise mit dem Joystick an der Armlehne gesteuert.

Valtra Service

Fachkundige Wartung für Ihren Traktor.

Valtra Besitzer erhalten nicht nur einen robusten, zuverlässigen Traktor, sondern auch einen fachkundigen und flexiblen Kundendienst über die gesamte Lebensdauer Ihres Schleppers. Die Service Zentren in Finnland, Dänemark, Frankreich und Großbritannien liefern Ersatzteile für alle Valtra Traktoren, die in Europa gefertigt werden. Übernachtlieferungen gewährleisten, dass Ihr Valtra Traktor auch am nächsten Tag wieder zuverlässig seine Arbeit verrichtet.

•••• **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:** ••••

- Durch den schnellen und flexiblen Service Ihres Valtra Vertragshändlers und der gesamten Valtra Serviceorganisation bleibt ihr Valtra Traktor stets einsatzbereit. Lange Stillstandzeiten bei Reparaturen werden damit vermieden.
- Valtra Traktoren werden in über 100 Ländern vertrieben. Wir schulen unser Service-Team ständig, um weltweit einen kompetenten Kundendienst zu gewährleisten. Auch in Deutschland nehmen unsere Vertriebspartner regelmäßig an Schulungen teil, um für Sie immer dem neuesten Stand zu sein.
- Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihr Valtra weiterhin zuverlässig funktioniert und einen hohen Wiederverkaufswert hat.



Kundendienstzentrum

Das Kundendienstzentrum in Finnland ist für die Schulung von Kundendienstmitarbeitern von Vertriebsfirmen und Importeuren verantwortlich sowie für die Erstellung von Werkstatthandbüchern und Betriebsanleitungen.



Das gewisse Etwas



45% ← 2,75 m → 55%

Ein besonderes Merkmal des Valtra Traktorenkonzepts ist die Gewichtsverteilung. Der Motor liegt über der Vorderachse und führt somit zu einer Gewichtsverteilung von 45 : 55 %. Dadurch wird die Zugkraft erhöht und das Fahrverhalten wesentlich verbessert. Durch die neu gestaltete, nach oben schwenkbare Motorhaube wird der Zugang zu allen Wartungspositionen und zu den klappbaren Kühlern verbessert. Bei Bedarf können bis zu 960 kg Zusatzgewicht angebracht werden, als Frontgewicht, im Frontkraftheber oder aber auch unter dem Traktor. Der Ballast kann als kompakte Einheit entfernt werden.

..... **DIES SIND DIE VORTEILE FÜR SIE:**

- Verschiedene Getriebeoptionen
- Mehr Traktion und Zugleistung durch ideale Gewichtsverteilung
- Hervorragendes Leistungsgewicht zur Bewältigung größerer Aufgaben bei geringerem Eigengewicht
- Ballastgewichte in verschiedenen Konfigurationen lieferbar
 - Kraftstofftank als Rahmenkomponente
 - Ebener Unterbau, große Bodenfreiheit – für jedes Gelände geeignet
 - Langer Radstand bei engem Wenderadius
- TwinTrac ermöglicht Arbeiten in beiden Richtungen
- Leistungsstarke und programmierbare Hydraulik
- Hydrauliksteuerung in verschiedenen Varianten
- Vielseitige Anbaugerätekombinationen vorne und hinten
 - Aires-Luftfederung für erhöhten Fahrkomfort
 - Ideal für Forst-, Kommunal- und Lohnarbeiten



Zusatzausrüstung umfasst folgende Positionen:



Front- und Unterbaugewichte



Hinterradgewichte



Kabinenfederung



Fronthydraulik / Frontzapfwelle



Aires-Vorderachsfederung



50 km/h



TwinTrac-Rückfahreinrichtung



Notsitz



Freisprecheinrichtung für Handy



Infolight-Paket



Rundumleuchte



Heckwischer/-waschanlage

Zusatzausrüstung auf Seite 27.

Technische Daten

Modell	T120	T130	T140e EcoPower	T150	T160	T170
Motor	66 ET	66 ET	66 ETA	66 ETA	66 ETA	74 ETA
Nennleistung*, kW(PS) / U/min	92/(125)/2200	99/(135)/2200	107/(145)/1800	114/(155)/2100	121/(165)/2100	129/(175)/2100
Max. Drehmoment, Nm / U/min*	505/1400	555/1400	660/1100	625/1400	655/1400	665/1400
Viskolüfter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anzahl Zylinder/Hubraum (Liter)	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4
Getriebe	36 Vorwärtsgänge + 36 Rückwärtsgänge, 0,6 - 40 km/h (0,7 - 50 km/h, Option für T-Komfort und T-Profi - außer T140e)					
Hauptkupplung	1) Trockenkupplung, 2)3) zwei nasse Mehrscheiben-Kupplung (rückwärts/vorwärts)					
PowerShuttle Wendegetriebe	1) mechanisch synchronisiert, 2)3) elektrohydraulisch, Wendeschaltung, pedalfrei					
Powershift Lastschaltung	1) manuell elektrohydraulisch, 2)3) computergesteuert elektrohydraulisch, vom Fahrer programmierbar					
Allradantrieb (4WD)	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Bremsen und Differenzialsperre)					
Differenzialsperre	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)					
Feststellbremse	1) mechanisch, 2)3) HiBrake, hydraulisch betätigt über Wendeschalthebel					
Zapfwelle , Auswechselbarer Zapfwellenstummel	6 Keilnuten, Standarddurchmesser 35 mm (Welle mit 21, 20, 8 und 6 Keilnuten und 45 mm Durchmesser als Zusatzausrüstung)					
Zapfwelle 540 U/min, Motor 1.874 U/min	Serie	Serie	Serie, PTO 540 v/1648 omdr.	Serie	Serie	Serie
Zapfwelle 1.000 U/min, Motor 2.000 U/min			PTO 1000 v 1750 omdr.			
Zapfwelle 540 U/min, Motor 1.874 U/min	Option	Option	–	Option	Option	Option
Zapfwelle 540E U/min, Motor 1.539 U/min						
1.000 U/min Extra Heavy Duty	Option	Option	–	Option	Option	Option
540E/1.000 U/min	Option	Option	–	Option	Option	Option
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Hydraulik						
AutoControl B, mit Schwingungsdämpfung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Autocontrol DS, mit Schlupfregelung	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Max. Pumpenleistung, l/min	1)2) 73 l/min, 3) 91 l/min	1)2) 73 l/min, 3) 91 l/min	1)2) 70 l/min, 3) 82 l/min	1)2) 73 l/min, 3) 82 l/min	1)2) 73 l/min, 3) 91 l/min	1)2) 73 l/min, 3) 91 l/min
Max. Druck, bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Hubkraft am Ende der Unterlenker, kg	7700	7700	7700	7700	7700	7700
Kategorie des Dreipunktgestänges	III	III	III	III	III	III
Lenkung	Hydrostatisch, verstellbare Teleskoplenksäule					
Wenderadius, ungefederter Vorderachse und mit luftgefederter Vorderachse m	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Kraftstofftankvolumen, l	165	165	165	165	165	165
Kraftstoffzusatztank l	170	170	170	170	170	170
Bremsen	Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen mit automatischer Allradzuschaltung zur Erhöhung der Bremsleistung.					
Elektrische Anlage						
Anlasser	4,2 kW	4,2 kW	4,2 kW	4,2 kW	4,2 kW	4,2 kW
Lichtmaschine	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW
Batterie	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A
Arbeitsscheinwerfer vorne	2	2	2	2	2	2
Arbeitsscheinwerfer hinten	4	4	4	4	4	4

*ISO 14396

- 1) T-Basis Modelle
- 2) T-Komfort-Modelle
- 3) T-Profi-Modelle

Modell	T190 Sigma Power	
	T180	
Motor	74 ETA	74 ETA
Nennleistung*, kW(PS) / U/min	132(180)	140/(190),155(210)/2100
Max. Drehmoment, Nm / U/min*	665/1400	750/835/1400
Viskolüfter	Serie	Serie
Anzahl Zylinder/Hubraum (Liter)	6/7,4	6/7,4
Getriebe		
Hauptkupplung	3) Zwei nasse Mehrscheiben-Kupplung (rückwärts/vorwärts)	
PowerShuttle Wendegetriebe	3) elektrohydraulisch, Wendeschaltung, pedalfrei	
Powershift Lastschaltung	3) computergesteuert elektrohydraulisch, vom Fahrer programmierbar	
Allradantrieb (4WD)	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Bremsen und Differenzialsperre)	
Differenzialsperre	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)	
Feststellbremse	3) HiBrake, hydraulische Betätigung über Wendeschalthebel	
Zapfwelle , Auswechselbarer Zapfwellenstummel	20-spline ø 45 mm	20-spline ø 45 mm
Zapfwelle 540 U/min, Motor 1.874 U/min		
Zapfwelle 1.000 U/min, Motor 2.000 U/min		
Zapfwelle 540 U/min, Motor 1.874 U/min	-	-
Zapfwelle 540E U/min, Motor 1.539 U/min		
1.000 U/min Extra Heavy Duty	Option	Option
540E/1.000 U/min	Serie	Serie
Wegzapfwelle	Option	Option
Hydraulik		
AutoControl B, mit Schwingungsdämpfung	-	-
Autocontrol DS, mit Schlupfregelung	Serie	Serie
Max. Pumpenleistung, l/min	91 l/min	91 l/min
Max. Druck, bar	196 bar	196 bar
Hubkraft am Ende der Unterlenker, kg	7700	7700
Kategorie des Dreipunktgestänges	III	III
Lenkung		
Wenderadius, ungefederter Vorderachse und mit luftgefederter Vorderachse m	5,6	5,6
Kraftstofftankvolumen, l	165	165
Kraftstoffzusatztank l	170	170
Bremsen		
Elektrische Anlage		
Anlasser	4,2 kW	4,2 kW
Lichtmaschine	1,68 kW	1,68 kW
Batterie	170 Ah/1000 A	170 Ah/1000 A
Arbeitsscheinwerfer vorne	2	2
Arbeitsscheinwerfer hinten	4	4

*ISO 14396

- 1) T-Basis Modelle
- 2) T-Komfort-Modelle
- 3) T-Profi-Modelle

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugverkauf ändern. Ihr Valtra Vertriebspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Bitte beachten Sie auch, dass auf den Fotos in dieser Broschüre Ausrüstungen abgebildet sind, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

A= Länge
B= Radstand
C= Breite



D= Höhe bis Dachoberseite
E= Höhe bis zum oberen Ende des Auspuffrohrs
F= Bodenfreiheit unter der Vorderachse
Fi= Bodenfreiheit unter der Hinterachse

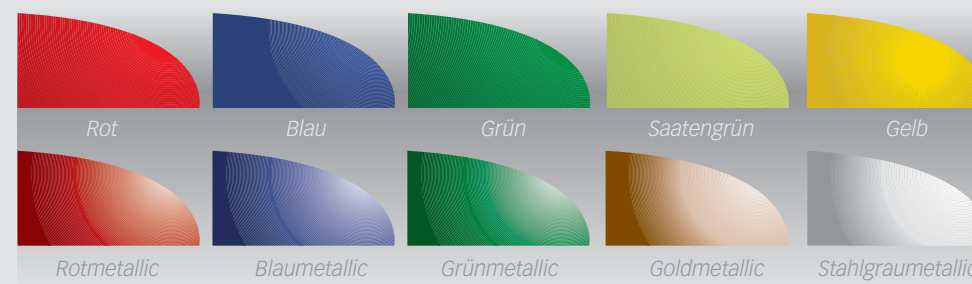
Abmessungen und Gewichte

Modell	Bereifung	Gewichte, kg*							
		A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	
T120	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5530
T130	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5530
T140e	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5650
T150	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5650
T160	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T170	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T180	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T190	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950

* Standardbereifung bei allen Modellen: 16.9R28 - 20.8R38

* Ohne Ballastgewichte, vollgetankt.

Lieferbare Lackierungen



Valtra T – Zusatzausrüstung



- TwinTrac Rückfahreinrichtung • Frontkraftheber • Frontzapfwelle • Hydraulik Schnellkupplungen vorne • Dämpfung für Fronthydraulik • Aires Vorderachsfederung • Hydraulische Hubstrebe • Hydraulischer Oberlenker • Frontgewichte 14 x 40 kg • Unterflurgewichte 10 x 40 kg • Vorderradgewichte • Hinterradgewichte • Freisprecheinrichtung für Handy • Kundennamen • Front Rundumleuchte • 50-km/h-Getriebe • Zapfwellen Geschwindigkeiten • Zapfwellenstummel • Motorheizung • Kabinenheizung und Steckdose • Radio • Türaufsteller • Feuerlöscher • Klimaanlage • Luftgefederter Fahrersitz • Sicherheitsgurt • Control-Stop-Einrichtung • Heckwischer und -waschanlage
- Aktivkohlefilter • zusätzliche Frontscheinwerfer • Trittstufenbeleuchtung* • mittig montierte Arbeitsscheinwerfer* • Heckarbeitsscheinwerferautomatik* • verschiedene Kotflügelbreiten • Hitch, Piton Fix, Kugelkopfkupplung • 5. Hydraulikventil • Druckluftbremssystem • Field Master • Rückfahrsummer • Fernbedienung für Zapfwellenzuschaltung • Vorwärts- / Rückwärts-Wendeschalthebel rechts • Stecker 12 V • Kraftstoffzusatztank, Kunststoff 170 l • Frostschutz für Kunststofftank • Luftansaugung am Kabinenholm • Dachluke • Not-Aus für Zapfwelle

* Infolight-Paket



Valtra Vertriebs GmbH
Postfach 10 14 22
30835 Langenhagen
Tel.: 0511 - 97 31 99 0, Fax: 0511 - 97 31 99 28
E-mail: info.traktoren@valtra.com
Internet: www.valtra.de

Valtra ist eine weltweit vertriebene Marke der AGCO Corporation