

**VALTRA**  
Power Partner

# S-Serie

S-240 · S-280

**Spezialeinsatz**



**Vielseitig · Leistungsstark · Kompromisslos**

# S-Serie

Bei professionellen Spezialeinsätzen steigen die Anforderungen an die Traktoren immer schneller. Kosten- und zeitsparende Maschinenkombinationen gehören genauso dazu, wie ein überragender Arbeits- und Fahrkomfort. *Valtra präsentiert Ihnen die S-Serie als Spezialist in diesem Gebiet.*

- Leistungsstarker Valtra Motor mit 8,4l Hubraum (240 PS / 181 kW und 280 PS / 206 kW)
- Niedriges Eigengewicht unter 9 t
- Hervorragende Wendigkeit
- Turbokupplung garantiert absolut weiches Anfahren
- Gefederte Vorderachse
- Nur vier Kabinenholme: Hervorragende Rundumsicht
- Kabinenfederung
  - Hinten: Pneumatisch gefedert
  - Vorne: Hydrogedämpfte Gummilager
- 50 km/h Endgeschwindigkeit





# im Spezialeinsatz

- Multifunktionsarmlehne
- Klimaautomatik
- Neue Generation der Rückfahreinrichtung
- Load Sensing Pumpe mit 147 l/min
- Hubkraft hinten 10,2 t, vorne 7,5 t
- Separater Hydrauliköltank, max. entnehmbare Ölmenge 100 l
- 7 doppelwirkende proportionale Zusatzsteuergeräte
- 600l Kraftstoff an Bord



# Technische Daten:

|   | S 240   | S 280     |
|---|---|-----------|
| <b>Motor</b>                                | 84ETA, elektronisch geregelt                                    |           |
| Maximale Leistung bei 2.200 U/min, kW (PS)* | 181 (246)   | 206 (280) |
| Maximales Drehmoment bei 1.400 U/ min, Nm*  | 970   | 1,075     |
| Drehmomentanstieg %                         | 23  | 20        |
| Anzahl der Zylinder / Hubraum, l            | 6 / 8,4   | 6 / 8,4   |
| Tankvolumen, l                              | 600   | 600       |
| <b>Getriebe</b>                             |   |           |
| Turbokupplung                               | Serienmäßig   |           |
| Hauptkupplung                               | Nasse Mehrscheibenkupplung                                      |           |
| Wendeschtaltung                             | Computergesteuert, lastschaltbar                                |           |
| Anzahl der Gänge                            | 40 vorwärts / 40 rückwärts                                      |           |
| Hauptgänge                                  | 10, mechanische Auswahl, pedalfrei                              |           |
| Powershift Lastschaltung                    | Computergesteuert, 4 LS-Stufen                                  |           |
| Kriechgang                                  | Serienmäßig   |           |
| Allradantrieb                               | Manuelle oder automatische Schaltung                            |           |
| Differenzialsperren vorn und hinten         | Manuelle oder automatische Schaltung,                           |           |
| Zapfwellendrehzahl hinten bei U/ min        | 1.000/ 2112   |           |
| Zapfwellendrehzahl vorn bei U/ min          | 1.000/ 2071   |           |
| <b>Bremsen</b>                              |   |           |
| Typ   | Nasse Mehrscheibenbremsen mit Bremskraftverstärker              |           |
| Park-/ Feststellbremse                      | hydr. federspeicherbetätigt über Power Shuttle Wendeschalthebel |           |

\*nach ISO 14396

| <b>Fahrgeschwindigkeiten</b> |       |       |       |       |                   |       |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| 50km/h, 520/85R42            |       |       |       |       | 50km/h, 650/85R38 |       |       |       |       |
|                              | I     | II    | III   | IV    |                   | I     | II    | III   | IV    |
| LL 1                         | 0.43  | 0.52  | 0.62  | 0.74  | LL 1              | 0.48  | 0.58  | 0.70  | 0.84  |
| LL 2                         | 0.74  | 0.82  | 1.07  | 1.28  | LL 2              | 0.84  | 1.01  | 1.20  | 1.45  |
| LL 3                         | 1.09  | 1.30  | 1.56  | 1.88  | LL 3              | 1.22  | 1.47  | 1.75  | 2.11  |
| LL 4                         | 1.61  | 1.93  | 2.31  | 2.77  | LL 4              | 1.80  | 2.17  | 2.60  | 3.12  |
| 1                            | 3.10  | 3.72  | 4.45  | 5.35  | 1                 | 3.48  | 4.18  | 5.01  | 6.01  |
| 2                            | 5.35  | 6.42  | 7.70  | 9.24  | 2                 | 6.02  | 7.23  | 8.66  | 10.40 |
| 3                            | 7.81  | 9.37  | 11.20 | 13.50 | 3                 | 8.78  | 10.50 | 12.60 | 15.20 |
| 4                            | 11.50 | 13.90 | 16.60 | 19.90 | 4                 | 13.00 | 15.60 | 17.70 | 22.40 |
| 5                            | 18.00 | 21.60 | 25.90 | 31.10 | 5                 | 20.20 | 24.30 | 29.10 | 35.00 |
| 6                            | 26.60 | 31.90 | 38.30 | 46.90 | 6                 | 29.90 | 35.90 | 43.00 | 50.00 |

## Standardausrüstungen S 240 / S 280

### Motor

Turbolader und Luft-zu-Luft Intercooler

Elektronische Motorregelung und Tempomat für Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit

### Getriebe

Turbokupplung

Power Shuttle Wendeschaltung mit Parkbremse

4-stufige Lastschaltung. HiShift-kuppeln per Knopfdruck

Powershift Automatikfunktionen

### Vorderachse

Hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse mit automatischer Niveauregulierung

### Zapfwellen

Heckzapfwelle, 1.000 U/ min, 45 mm Durchmesser, 20 Zähne (KAT III)

### Kraftheber mit EHR

Heckkraftheber mit EHR, KAT III, Hubkraft 10 Tonnen

Frontkraftheber mit EHR, KAT III, Hubkraft 7,5 Tonnen

### Hydraulikanlage

Hubkraft, 100kN. Max. Fördervolumen, 147l/min Max. Druck, 200bar

Loadsensing Verstellpumpe

### Steuergeräte

7 proportional gesteuerte, dw Steuergeräte, Nr. 1 mit 100 l/ min max. Fördermenge

Nr. 2 – 7 mit 80 l/ min max. Fördermenge

Nr. 2 – 6 mit Sperrventilen

Alle Steuergeräte können über das TraktorTerminal individuell vorprogrammiert und eingestellt werden

Der Power-Beyond Anschluss im Heck hat max. 36 kW (50 PS) und 130 l/ min Leistung

Automatische Anhängerkupplung

### Kabine

Luftgefederte Kabine

Front- und Heckscheibenwischer mit Waschanlage

Luftgefederter Komfortsitz mit Gurt

Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel