

**VALTRA**

Power Partner

# C-Serie

C 90  
C 100  
C 110  
C 120  
C 120e  
C 130  
C 150





## Inhalt

Valtra C-Serie	2-3
Ein Kraftpaket	4-5
Getriebe und Bedienelemente	6-7
Hydraulik	8-9
Vielseitigkeit	10-11
Produktivität	12-13
Technische Daten, Farben	14
Zusatzausrüstung	15



# C Valtra C-Serie



## Kraftvoll und wendig

Die Valtra C-Serie stellt eine neue Generation von Traktoren hinsichtlich Konstruktion, Technologie und Funktionalität dar. Dank ihrer Kombination aus Wendigkeit und Stabilität eignen sich die Traktoren der C-Serie sowohl für den landwirtschaftlichen wie auch für den kommunalen Einsatz.

Bei der Entwicklung der C-Serie stellte der Einsatz mit dem Frontlader/Fronthydraulik eines der wichtigsten Kriterien dar. Die wesentlichen technischen Merkmale der C-Serie, etwa Hydraulik, Getriebe und Bedienelemente, entsprechen denen der Valtra T- und M-Serie.

Mit ihrem umfangreichen Zubehör und der einfachen Bedienung von Arbeitsgeräten bietet die C-Serie eine starke Leistung in allen Einsatzbereichen.



## Stärken der C Serie:

- Wendigkeit
- Stabilität
- Vielseitigkeit
- Kraft
- Wirtschaftlichkeit

# Valtra C

Modelle	kW	PS	U/min
<b>C 90</b>	70	95	2200
<b>C 100</b>	74	100	2200
<b>C 110</b>	84	114	2200
<b>C 120</b>	88	120	2200
<b>* C 120e</b>	88	120	1800
<b>C 130</b>	99	135	2200
<b>C 150</b>	110	150	2200

\*EcoPower-Modell mit reduzierter Nenndrehzahl

# C Ein Kraftpaket



## Konstruktion der C-Serie

Motor, Vorderachse und Zentralrahmen sind so konstruiert, dass eine Gewichtsverteilung von 40 % auf der Vorderachse und 60 % auf der Hinterachse erzielt wird. Der besonders lange Radstand ermöglicht eine hohe Stabilität bei hervorragender Wendigkeit. Die Konstruktion der C-Serie eignet sich ideal für den Einsatz mit Fronthydraulik, Frontzapfwelle und Frontlader.

Die ausgezeichneten Frontladereigenschaften der C-Serie werden durch eine optional verfügbare Turbokupplung weiter verbessert. Durch die gute Gewichtsverteilung kann die Zugkraft gleichmäßig übertragen werden und schont den Boden vor durchdrehenden Rädern. Die Kabine wurde besonders für Frontladerarbeiten ausgelegt. Die Sicht auf den ausgehobenen Lader wird durch eine abgerundete Stirnseite verbessert; gleichzeitig besteht dank der schmalen und abgerundeten Frontpartie sowie der breiten Glastüren des Traktors auch eine hervorragende Sicht zur Seite und nach vorne.

## Vorteile

- Kurze Bauform mit hervorragender Wendigkeit
- Hervorragend geeignet für Frontlader/Fronthydraulikeinsatz
- Langer Radstand für höhere Stabilität
- Robuste Achsen
- Gewichtsverteilung 40 % : 60 %
- Große Bodenfreiheit

## Motoren der C-Serie

Alle Modelle verfügen über einen Sisu 4-Zylinder-Dieselmotor mit 4,4 Liter Hubraum und Turbolader, wobei die Modelle C120 – C150 mit einem elektronischen Motormanagementsystem ausgestattet sind. Für Modelle mit elektronischem Motormanagementsystem ist ein Tempomat erhältlich, mit dem der Fahrer zur Arbeitserleichterung eine konstante Fahrgeschwindigkeit oder Motordrehzahl festlegen kann.

Mit einem einzigen Knopfdruck kann die Motordrehzahl auch auf den Leerlauf reduziert oder auf eine andere vorprogrammierte Drehzahl eingestellt werden. Durch erneuten Knopfdruck kann wieder die ursprüngliche Drehzahl gewählt werden. Das System kann unabhängig von der Belastung des Traktors eine konstante Drehzahl oder Geschwindigkeit einhalten. Die Wirtschaftlichkeit der Motoren wird durch Wartungsintervalle von 500 Betriebsstunden weiter gesteigert.

## Vorteile

- Wirtschaftliche und leistungsstarke Motoren
- Viscolüfter
- Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler (C120-C150)
- EcoPower Variante für das Modell C120e, kraftstoffsparend
- Wartungsintervalle von 500 Betriebsstunden bei Verwendung von Valtra-Ölen



# C Getriebe



Traktoren der C-Serie sind einfach zu bedienen. Das einzigartige Getriebemanagement (Power Control System) sorgt jederzeit für ein optimales Übersetzungsverhältnis. Dank des PowerShuttle-Getriebes kann die Fahrtrichtung bei jeder Drehzahl und ohne Betätigung des Kupplungspedals schnell und sanft geändert werden. Mit den HiShift-Tastern am Schalthebel können außerdem die mechanischen Gänge ohne Verwendung des Kupplungspedals gewechselt werden. Das AutoTraction-System mit automatischer Einkuppelfunktion ist außerdem sehr nützlich bei häufigem Anhalten und Wiederanfahren, etwa bei Frontladerarbeiten oder beim Einsatz mit der Ballenpresse.

## Powershift (Lastschaltung)

Das 3-stufige Powershift-Getriebe von Valtra verfügt über zwei Automatikprogramme. Mit den Lastschaltprogrammen Auto 1 und Auto 2 werden die Lastschaltstufen automatisch gewechselt, um sicherzustellen, dass das ideale Übersetzungsverhältnis für die spezielle Drehzahl gewählt wird. Mit Auto 1 werden in Abhängigkeit der Motorbelastung die LS-Stufen automatisch hoch- und runtergeschaltet. Ein Universal-

programm für Feld- und Transportarbeiten. Mit Auto 2 kann der Fahrer die Schaltpunkte selber programmieren, d.h. er gibt einfach die Motordrehzahlen ein, bei denen die Automatik die LS-Stufen hoch- und runterschalten soll.

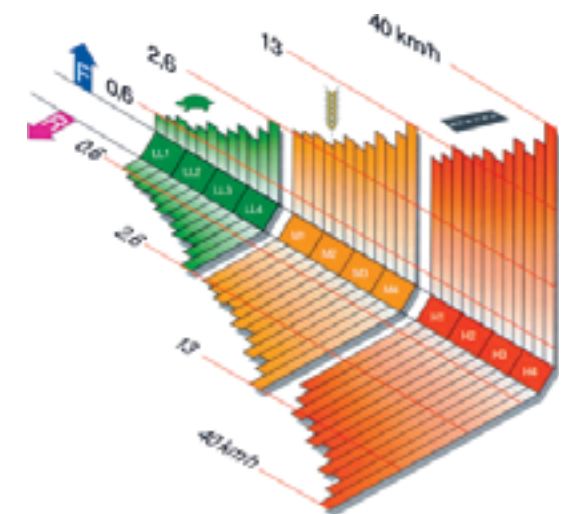
## Vierradantrieb

Der Vierradantrieb wird automatisch beim Anfahren und beim Ändern der Fahrtrichtung zugeschaltet, um ein Durchdrehen der Räder zu verhindern. Der Vierradantrieb und die Differenzialsperre werden über einen Hebel auf der Armlehne aktiviert.

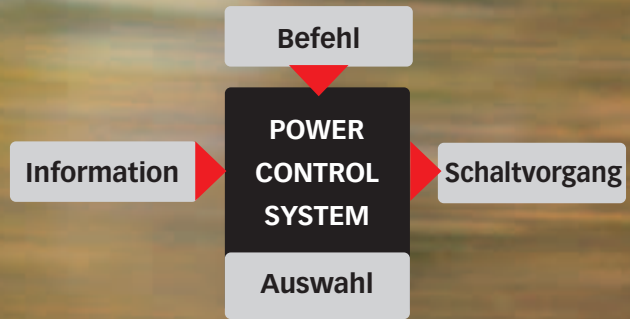
### **Vorteile**

- Sanfte Richtungswechsel
- AutoTraction: Kein Kupplungspedal erforderlich, wodurch die Arbeit erleichtert wird
- Mit den Lastschaltprogrammen Auto 1 und Auto 2 werden Produktivität und Arbeitsqualität gesteigert.
- Die Federspeicherhandbremse wird beim Abstellen des Motors automatisch aktiviert.

## Arbeitsgeschwindigkeiten des Powershift-Getriebes



Je nach Bereifung und Modell bietet das Valtra Getriebe bis zu 16 Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich von 3 bis 15 km/h. Beim 24V/24R-Gang-Getriebe entfällt die LL-Gruppe.



# C Hydraulik



## Autocontrol

Das elektronisch geregelte Autocontrol-Hubwerk ist einfach zu bedienen. Die Autocontrol-Einstellungen können individuell angepasst werden, um unterschiedliche Senkgeschwindigkeiten und verschiedene Hubhöhen und Arbeitstiefen zu wählen.

Die wichtigsten Bedienelemente für das Autocontrol-Hubwerk und die Arbeitshydraulik befinden sich auf der Armlehne. Die Ventile für das Hubwerk und die Arbeitshydraulik werden elektronisch angesteuert.

Der Frontlader wird über einen Joystick auf der Armlehne bedient. Spezielle externe Hydraulik- oder Bediensysteme für den Lader sind nicht erforderlich.

## Hydraulik

Die C-Serie verfügt über ein kombiniertes Hydraulik-System mit einer Zahnradpumpe und Load-Sensing-Ventilen, mit dem Produktivität und Effizienz gesteigert werden. Zeit und Durchfluss können für jeden Hydraulikventilblock separat eingestellt werden. Dieses System ermöglicht auch das Ausführen von mehreren Funktionen gleichzeitig, was von modernen Arbeitsgeräten gefordert wird. Insgesamt können bis zu vier individuell programmierbare Hydraulikventilblöcke verwendet werden. Alle Ventile verfügen zudem über eine Schwimmstellung. Die Hydraulikpumpe mit bis zu 91 Litern pro Minute (82 Liter pro Minute beim EcoPower-Modell) stellt für jeden Einsatz genügend Öl zur Verfügung.



## Vorteile

- Leistungsstarke Hydraulik
- 4 Ventilblöcke (Standard), a.W. zwei zusätzliche Hydraulikweichen bei Frontladervorbereitung
- Zeit- und Mengenregelung für jede Schnellkupplung
- Joystick inkl. 3. und 4. Funktion für Frontladerbedienung (Standard)
- Gleichzeitiges Ausführen mehrerer Funktionen möglich







# C Vielseitigkeit



Die C-Serie bietet Funktionen eines großen Traktors für in einem kleinen, vielseitigen Traktor mit langem Radstand und ausgezeichneter Wendigkeit. Bedienelemente auf der Armlehne sowie eine vollständig regelbare Hydraulik bieten Ihnen die Leistung, die Sie von der Valtra C-Serie erwarten.

So sind zum Beispiel vier Modelle der C-Serie mit elektronischem Motormanagementsystem erhältlich. Für diese Modelle ist optional ein Tempomat verfügbar, der auf die gewünschte Traktorgeschwindigkeit oder Motordrehzahl

eingestellt werden kann. Damit kann der Fahrer durch einen einzigen Knopfdruck Drehzahlen ändern oder wieder die ursprüngliche Drehzahl abrufen einstellen. Das System behält die gewünschte Drehzahl bzw. Geschwindigkeit unabhängig von Last konstant.

Ob für Frontlader- oder Zapfwellenarbeiten, für Feld- oder Transportarbeiten, die Valtra C-Serie ist auf Leistung ausgelegt. Die komfortable Kabine und die ergonomischen Bedienelemente bieten dafür die idealen Arbeitsvoraussetzungen.



## **Vorteile der Kabine**

- Geräuscharm
- Große Türen, ebener Kabinenboden
- Große, abgerundete Fenster
- Ausgezeichnete Sicht
- Luftgefederter Sitz
- Hydraulik-Bedienelemente in der Armlehne
- Leistungsstarke Arbeitsscheinwerfer
- Automatische Klimaanlage (optional)
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel (optional)





# C Produktivität



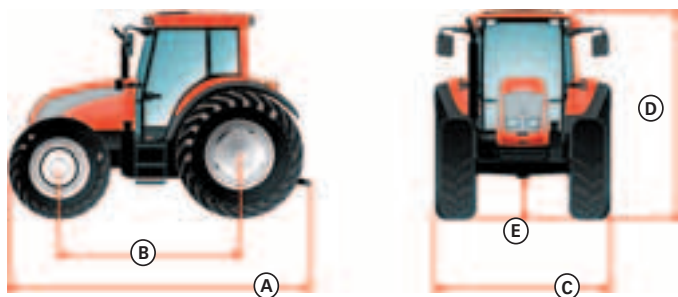
Die C-Serie bietet leistungsstarke, robuste und wendige Traktoren für produktives Arbeiten.

Für die C-Serie ist eine umfangreiche Auswahl an Zusatzausrüstung (siehe nächste Seite) erhältlich. Mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle ist die C-Serie für höchste Leistung und Produktivität bestens gerüstet.



# Technische Daten

## Abmessungen



A = Länge  
B = Radstand  
C = Breite  
D = Höhe Oberkante Kabine  
E = Bodenfreiheit

Modell	R	A,mm	B,mm	C,mm	D,mm	E,mm
<b>C90</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C100</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C110</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C120</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C120e</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C130</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470
<b>C150</b>	14.9R28/18.4R38	4425	2415	2220	2845	470

## Standard



rot blau grün gelb

## Metallic



rot blau grün silber

Modell	C90	C100	C110	C120	C120e EcoPower	C130	C150
<b>Motor</b>	44DT	44DT	44DTA	44EWA	44EWA	44EWA	44EWA
Max. Leistung kW/PS/U/min, ISO 14396	70/95/2200	74/100/2200	84/114/2200	88/120/2200	88/120/1800	99/135/2200	110/150/2200
Max. Drehmoment, Nm/U/min, ISO 14396	370/1400	405/1400	460/1400	500/1400	580/1200	510/1400	580/1400
Viscolüfter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Tempomat	-	-	-	Option	Option	Option	Option
<b>Getriebe 24V+24R</b> 3,1–40 km/h	Serie	Serie	Serie	-	-	-	-
<b>Getriebe 36V+36R</b> 0,6–40 km/h	Option	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Serie
Fahrkupplung	Doppelte nasse Mehrscheibenkupplung (rückwärts/vorwärts)						
Turbokupplung HiTrol	Option	Option	Option	Option	-	Option	-
PowerShuttle	Computergesteuert, hydraulisch, pedalfrei						
Powershift	Computergesteuertes Powershift-Getriebe						
Allradantrieb	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Bremsen und Differenzialsperre)						
Differenzialsperre	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Kraftheber und Bremsen)						
Feststellbremse	HiBrake, hydraulische Federspeicherbremse, Bedienung über Wendeschalthebel						
<b>Zapfwelle</b> , auswechselbarer Zapfwellenstummel (fest 24V+24R)	modulierte Zapfwelleneinschaltung, 6 Keilnuten 35 mm (Wellen mit 21, 20, 8 und 6 Keilnuten Option)						
540 + 1000 U/min, Motor 1874/2000 U/min	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie 540 U/min, Motor 1648 U/min, 1000 U/min Motor 1750 U/min	Serie	Serie
540 + 1000 U/min + Wegzapfwelle	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	Option	Option	Option	Option
1000 U/min Extra Heavy Duty	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	Option	-	Option	Option
1000 U/min Extra Heavy Duty + Wegzapfwelle	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	Option	-	Option	Option
540 + 540E U/min, Motor 1874/1539 U/min	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
540 + 540E U/min + Wegzapfwelle	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	Option	-	Option	Option
1000 + 540E U/min	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
1000 + 540E U/min + Wegzapfwelle	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	nicht 24V+24R	Option	-	Option	Option
<b>Hydraulikanlage</b>	Konstantstrom mit Load-Sensing Ventilen						
AutoControl B, mit Schwingungsdämpfung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Max. Pumpenleistung 73 l/min (76 l/min bei EcoPower)	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Max. Pumpenleistung 91 l/min (82 l/min bei EcoPower)	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Max. Druck, bar	196	196	196	196	196	196	196
Hubkraft am Fanghaken, kg (Serie / Option)	5600 / 7200	5600 / 7200	5600 / 7200	5600 / 7200	5600 / 7200	5600 / 7200	5600 / 7200
Gestängekategorie	III	III	III	III	III	III	III
<b>Lenkung</b>	Hydrostatisch, einstellbare Lenksäule						
Wenderadius, m *	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Kraftstofftankvolumen, l	180	180	180	180	180	180	180
<b>Bremsen</b>	Hydraulisch betätigte, nasse Mehrlamellenbremse mit automatischer Allradzuschaltung						
<b>Elektrik</b>							
Anlasser, kW	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lichtmaschine, Ah	120	120	120	120	120	120	120
Batterie, Ah	174	174	174	174	174	174	174
Arbeitsscheinwerfer, vorne	2	2	2	2	2	2	2
Arbeitsscheinwerfer, hinten	4	4	4	4	4	4	4
Gewicht kg (vollgetankt)	4850	4850	4850	4850	4850	4850	4850

\*abhängig von der Bereifung und Spurweite

Alle Rechte vorbehalten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugverkauf ändern. Ihr Valtra Vertriebspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Bitte beachten Sie auch, dass auf den Fotos in dieser Broschüre Ausrüstungen abgebildet sind, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Zusatzausrüstung

- Fronthydraulik
- Frontzapfwelle
- Hydraulikkupplungen vorne
- Radio
- Erste-Hilfe-Kasten
- Pulverfeuerlöscher 2 oder 6 kg
- Hydraulische Anhängerbremse
- Sicherheitsgurt
- Kontroll-Stop
- Wischer und Waschanlage für Heckscheibe
- Aktivkohlefilter (Kabine)
- Elektrisch verstellbare Spiegel (einstell- und beheizbar)
- Tempomat (ab C 120)
- Freisprecheinrichtung für Handy
- Zusatzsteckdosen (1x3polig 25A, 2x2polig)
- C120-C150 Proline-Instrument (Kraftstoffverbrauchsmessung, Hektarzähler)
- Hauptscheinwerfer oben
- Zusätzliche vordere Arbeitsscheinwerfer\*
- Rückfahrautomatik für hintere Arbeitsscheinwerfer\*
- Trittschienenbeleuchtung\*
- Verzögerte Kabinenbeleuchtungsabschaltung\*
- Hitchbeleuchtung\* (nicht mit Scharmüller Rahmen)
- Vorderradkotflügel
- Reisfeldschutz für Achsen
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Druckluftbremsanlage 1+2 Kreis
- Druckluftbremsanlage Duo-Matic
- Rückfahrsummer
- Zapfwelleneinschaltung am Kotflügel
- Nummernschildhalter und -beleuchtung
- Wendeschalthebel rechts
- Farben
- Hydraulischer Oberlenker
- Hydraulische Hubstrebe
- Frontballast 12 x 40 kg
- Vorderradgewichte
- Hinterradgewichte
- Aufkleber „Kundenname“
- Rundumleuchte (1 oder 2 Leuchten)

\*Infolightpaket



**Valtra Vertriebs GmbH**

Kurt-Schumacher-Allee 10

30851 Langenhagen

Tel: 0511 - 97 31 99 - 0 · Fax: 0511 - 97 31 99 - 28

E-mail: [info.traktoren@valtra.com](mailto:info.traktoren@valtra.com) · Internet: [www.valtra.de](http://www.valtra.de)

