

# ROTOBULL

### Serienausstattung und Technische Daten



# SILIERWAGEN

RotoBull 5000 5000/2	Roto Bull 6000 6000/2	Roto Bull 7000 7000/2	Roto Bull 8000 8000/2
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Anhängung	stufenlos höhenverstellbare Zugdeichsel, geschraubte Zugöse Knickdeichsel mit doppelwirkendem Hydraulikzylinder gefederte Deichsel	x x *	x x *	x x *	x x *
Antrieb	Weitwinkelgelenkwelle mit Nockenschaltkupplung und Abschaltautomatik (einseitig bei LW und zweiseitig bei LAW); Gelenkwelldrehzahl	x U/min	x 1000	x 1000	x 1000
Pick-up	Geschoben, automatische Ein-/Ausschaltung, höhenverstellbares Prallblech, Aushebung über 2 Hydraulikzylinder, luftbereifte Trasträder, Arbeitsbreite 1.850 mm, <b>6 Zinkenreihen mit Mittenlagerung</b> , teilweise feuerverzinkt	x	x	x	x
Ladegregat	Rotor mit spiralförmig angeordneten Zinkenreihen (patentiert) dreigeteilte Zinkensegmentringe, einzeln wechselbar, Förderzinkenbreite 25mm; 5 Zinkenreihen mit 39 Förderzinken, Rotordurchmesser 900 mm 7 Zinkenreihen mit 39 Förderzinken, Rotordurchmesser 900 mm	x -	- x	- x	- x
Schneidwerk:	Patentierter Einzelmessersabsicherung; werkzeugloser Schnellausbau; Messer hydraulisch ein- und auswenkbar; Transporträder; 38 Messer in 1 Ebene; Messervorwahl 0/19/38	LW/LAW	*/x	*/x	*/x
Kratzboden	2x2 hochstabile 10mm starke Ketten (Bruchlast je 12.500 kg), geteilte und versetzte Kratzleisten; kontinuierlicher Vor- und Rücklauf; Kettenspannvorrichtung Kratzbodenschnellgang über bordeigene Hydraulikanlage (nur LAW-Modelle)	x x	x x	x x	x x
Aufbau	Geschlossener Metallaufbau, obere Bordwände abklappbar; Füllanzeige Seitliche Einstiegs Luke	LW/LAW	x -/x	x -/x	x -/x
Dosiereinrichtung	<b>Nur bei LAW:</b> Dosierwalzen mit Kratzbodenvorschubregelung, Abladeautomatik und Überlastabschaltautomatik, hydraulisches Öffnen und Schließen der Heckklappe	x	x	x	x
Bordhydraulik	<b>Nur bei LAW:</b> für die Funktionen Kratzboden, Dosierwalzen, Querförderband inkl. Entladeautomatik	x	x	x	x
Fahrwerk	Vierradgebremstes Tandemfahrwerk mit Zweileiter-Luftdruckbremse, Blattfederung Optional: Schneläuferausführung bis 105 km/h; ABV und ALB Serienmäßig: Nachlaufende Lenkachse	x * *	x * x	x * x	x * x
Bereifung	Radstand 1000 mm: Bereifung 500/50-17 (Serie) Radstand 1400 mm: Bereifung 550/60-22,5 10 Loch (Serie) optional: 600/50-22,5 10 Loch oder 700/45-22,5 10 Loch Radstand 1830 mm: Bereifung 700/50-26,5 oder 800/45-26,5 10 Loch optional, mit Lenkachse und <b>auf Wunsch Zwangslenkung</b>	x - - -	- x * -	- x * *	- x * *
Bedienung:	Mikroprozessorsteuerung für Direktschaltung aller Funktionen, mit flexiblen Kabel	x	x	x	x
Gesamtgewicht	bei Serienausstattung bis je nach Ausstattung und Stützlast 20.000 - 22.000 kg	ca. kg	11.000 -	20.000 *	20.000 *
Deichselstützlast	Serienmäßig	ca. kg	1.500	2.000	2.000
Leergewicht	LW bei Serienausstattung LAW bei Serienausstattung	ca. kg	5.370 5.830	6.150 6.310	6.890 6.950
Abmessungen	Gesamtlänge LW (LAW ca. 700 mm länger) Gesamtbreite (je nach Bereifung) Gesamthöhe mit aufgeklappten Bordwänden Gesamthöhe mit abgeklappten Bordwänden Plattformhöhe	ca. mm	8.700 2.470 3.510 2.820 1.160	8.700 2.470 3.850 3.120 1.510	9.565 2.470 3.850 3.120 1.510

X = serienmäßig - = nicht lieferbar \* = optional

Rüssler Consult GmbH - Burghelm - 10/05 5A



Ein Unternehmen der  
**Bohnacker AG**  
Industriestrasse 8-10  
89367 Waldstetten

Tel. 0 82 23 / 401-0  
Fax 0 82 23 / 401-198  
www.mengele-agrartechnik.de  
info@mengele.biz

Händler:

# SILIERWAGEN

LW 5000 • LAW 5000/2  
LW 6000 • LAW 6000/2  
LW 7000 • LAW 7000/2  
LW 8000 • LAW 8000/2

# DER SILIERWAGEN MENGELE ROTO BULL



**MENCELE**  
Agrartechnik

**ROTO BULL**

## DAS NONPLUSULTRA BEI DER SILAGERENTE

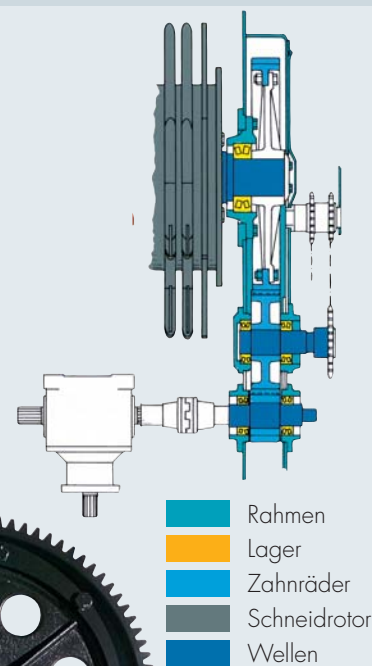
Hochleistung ist nur mit perfekter Technik möglich. Die einzigartige Kombination aus kraftsparendem Antriebskonzept über ein geschlossenes Ölbadgetriebe, futterschonendem Hochleistungsrotor und wartungsarmer Gesamtkonzeption machen den Silierwagen MENGELE ROTO BULL zum idealen Erntegerät für Lohnunternehmer und

Großbetriebe. Denn neben seiner Leistung überzeugt er auch durch geringen Verschleiß und Wartungsbedarf. Ein Vorteil, der sich in der harten Erntekampagne direkt in Euro und Cent auszahlt. Den ROTO BULL gibt es in jeweils vier Größenvarianten als Ladewagen (LW) bzw. als Ladeautomatikwagen (LAW) mit 2 Dosierwalzen.

## Sicherer und schonender Einzugs durch das RotoBull - Ladeaggregat

Der Schneidrotor schafft das Futter auf einer Gesamtförderfläche von mehr als 1m<sup>2</sup> mit maximaler Schonung ins Wageninnere. 38 Messer ermöglichen eine Schnittlänge bis zu 38 mm. Die gewundene Anordnung sorgt für einen gleichmäßigen und niedrigen Kraftbedarf auch bei hohem Futteraufkommen. Der Rotor selbst besitzt nur zwei Lagerstellen.

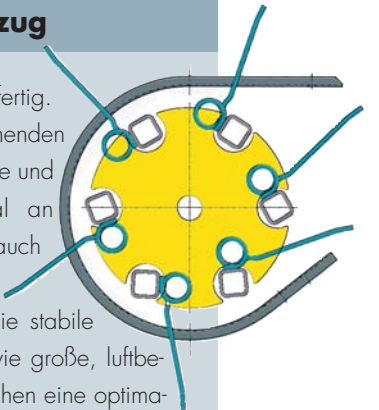
Sein Antrieb erfolgt direkt über ein verschleißarmes, wartungsfreies und geschlossenes Ölbadgetriebe mit extra starken Stirnrädern. Besonders angenehm für einen langen Arbeitstag ist die ausgezeichnete Laufruhe. Alle Antriebswellen laufen funktionssicher in groß dimensionierten, besonders langlebigen Pendelrollenlagern. Die stabilen Förderzinken sind einfach auszutauschen, denn sie sind nur miteinander, jedoch nicht mit dem Rotor verschweißt.



## Stabile Pick-up für saubere Schwadaufnahme und sicheren Einzugs



Die Pick-up wird mit jedem Schwad spielend fertig. Sechs Zinkenträger mit eng (54 mm) stehenden Zinken sorgen für eine kontinuierliche Aufnahme und Weiterleitung zum Ladeaggregat. Optimal an Großschwader angepaßt, werden damit auch breite, ungleichmäßige Schwaden oder kurzes Erntegut stets rechen sauber aufgenommen. Die stabile Konstruktion mit pendelnder Aufhängung, sowie große, luftbereifte und höhenverstellbare Tasträder ermöglichen eine optimale Anpassung an die Bodenkontur. Dies vermeidet unnötige Stoßbelastung und schont die Grasnarbe. Zum Schutz vor aggressiven Futtersäften ist die Pick-up rundum feuerverzinkt.



## Robustes Hochleistungsschneidwerk für den exakten Kurzschnitt



**38** Messer in einer Ebene schneiden das Erntegut bis zu 38 mm kurz und sorgen so für eine optimale Silievorbereitung. Durch einfache Messervorwahl (0/19/38) wird die Schnittlänge schnell umgestellt. Für Wartungsarbeiten kann das Schneidwerk auch komplett hydraulisch ausgefahren werden. Sensoren an den Hydraulikzylindern zeigen die jeweils aktuelle Position am

Bedienpult an. Der Wellenschliff der Messer und der Zwangsschnitt zwischen den breiten Rotorsegmenten gewährleisten einen exakten Kurzschnitt. Das Futter läßt sich leicht verdichten und ist wiederkäuergerecht strukturiert. Jedes einzelne Messer ist über eine Feder gegen Fremdkörper gesichert und kann auch einzeln ausgebaut werden (patentiert).



**ROTO BULL**

# LANGLEBIG • ZUVERLÄSSIG • LEISTUNGSSTARK

**MENGELE**  
Agrartechnik

## ARGUMENTE DIE ZÄHLEN

Die Mengele Silierwagen ROTO BULL werden im Baukastenprinzip gefertigt. Jedes Detail ist auf maximale Belastung ausgelegt. Durch individuell wählbare Ausstattungsvarianten läßt sich jeder Wagen auf die spezifischen, betrieblichen Anforderungen abstimmen.

**NEUE  
RAHMEN  
BAUWEISE**

### Ladeaggregat (patentiert)

Robuster, wartungsarmer Schneidrotor, Antrieb über Zahnräder in geschlossenem Ölbadgetriebe.



### Anhängung + Stützfuß

Serienmäßig stufenlos höhenverstellbare, hydraulische Knickdeichsel. Bodenfreiheit bis 70 cm. Der höhenverstellbare, stabile Stützfuß sorgt für einen sicheren Stand.

### Verstärkte Pick-up

Zuverlässige Schwadaufnahme durch **sechs** Zinkenreihen. Die stabile Konstruktion und die höhenverstellbaren, luftbereiften Tasträder sorgen für optimale Bodenanspannung und eine rechensaubere Aufnahme. Die Pick-up langlebig feuerverzinkt.

### Schneidwerk

Einzel gegen Fremdkörper abgesicherte Messer (patentiert). Anzahl der Messer in mehreren Stufen vorwählbar. Schneidwerk einfach ausfahrbar. Maximal 38 Messer in 1 Ebene.

### Fahrwerk und Bereifung

Boogie-Tandemachsaggregat, ab RotoBull 6000 mit Nachlaufkachse. Zulässiges Gesamtgewicht bis 23 t. Alle Achsen serienmäßig 40 km/h-geeignet. Große Bereifung für hohen Fahrkomfort und geringen Bodendruck.

### Ladeautomatik

Wahlweise erfaßt ein Sensor in der oberen Tastwand oder am Tastrechen den Ladedruck und steuert automatisch den Kratzbodenvorschub und sorgt so für ein optimales Befüllen des Wagens.

### Aufbau

Geschlossener Aufbau. Oberer Teil der Bordwände abklappbar. Eng stehende Spannseile begrenzen den Laderaum nach oben und halten das Futter sicher im Wageninnern.

### Füllautomatik

Sobald der Wagen voll ist, stoppt die Abschaltautomatik den automatischen Kratzbodenvorschub und verhindert so ein Überladen. Gleichzeitig ertönt eine akustische Füllanzeige.

### Rückwand

**LW:** Maisdichte, gegen Überladung gesicherte Rückwand mit hydraulischer Ver- und Entriegelung. Bedienung über Bedienpult. **LAW:** Weit öffnende, hydraulische Rückwand.

### Dosierwalzen (nur LAW)

Zwei Dosierwalzen dosieren das Futter gleichmäßig ins Fahr silo.

### Kratzboden

Nahezu geräuschfrei arbeitet der hydraulische Kratzbodenvorschub. Vier 10 mm starke Ketten mit einer Bruchlast von je 12.500 kg (insgesamt 50 t!) und die geteilten, versetzt angebrachten Kratzleisten sorgen für sicheren Futtertransport und eine schnelle Entleerung.

### Neue Rahmenbauweise

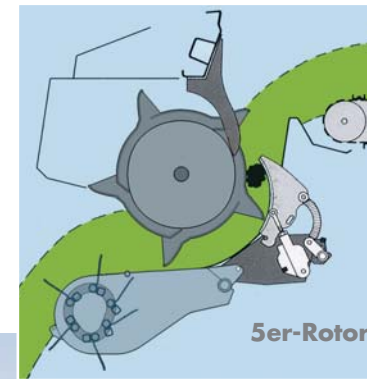
Die neue, am Markt einzigartige, stabile Rahmenkonstruktion mit eng stehenden Rungen bietet ein Höchstmaß an Stabilität. Die von der Plattform zur Seitenwand schräg nach oben gekanteten Längsträger verhindern eine Brückenbildung des Futters und sichern so das schnelle und problemlose Entladen. Der Rahmen ist langlebig feuerverzinkt. Die Rungen sind stabil geflanscht, die Bordwände aus profilierten, beschichteten Stahlblechen.

### Optimal an Leistung angepaßt

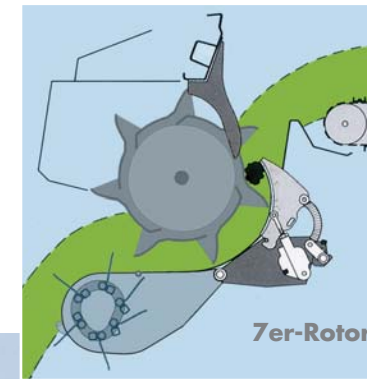
**5er-Rotor:** ROTO BULL 5000/2

**7er-Rotor:** ROTO BULL 6000 - 8000/2

**Rotorendurchmesser:** jeweils 900mm



5er-Rotor



7er-Rotor

## EIN STARKES PROGRAMM

### LADEWAGEN (LW)

#### ROTO BULL 5000

Ladefläche: ca. 6.000 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.000 mm  
Rotor: 5 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 45 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 30,0 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 6000

Ladefläche: ca. 6.000 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 50 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 30,0 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 7000

Ladefläche: ca. 6.850 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 mm bzw. 1.830 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 58 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 35,0 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 8000

Ladefläche: ca. 7.700 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 bzw. 1.830 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 68 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 39,3 m<sup>3</sup> (DIN)

### LADEAUTOMATIKWAGEN (LAW)

mit 2 Dosierwalzen

(DIN-Volumen ohne Dosierwalzen + 2 m<sup>3</sup>)

#### ROTO BULL 5000/2

Ladefläche: ca. 6.000 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.000 mm  
Rotor: 5 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 45 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 28,7 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 6000/2

Ladefläche: ca. 6.000 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 50 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 28,7 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 7000/2

Ladefläche: ca. 6.850 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 mm bzw. 1.830 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 58 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 33,8 m<sup>3</sup> (DIN)

#### ROTO BULL 8000/2

Ladefläche: ca. 7.700 x 2.160 mm  
Radstand: ca. 1.400 bzw. 1.830 mm  
Rotor: 7 Zinkenreihen  
Volumen: ca. 68 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)  
ca. 38,8 m<sup>3</sup> (DIN)

# PERFEKTION BIS INS KLEINSTE DETAIL



**MENELE**  
Agrartechnik

## ENTSCHEIDENDE VORTEILE

MENELE Silierwagen sind für höchste Belastungen und eine lange Lebensdauer konzipiert. Jedes Detail ist auf den harten Einsatz einer langen Erntesaison abgestimmt. Sie zeichnen sich aus durch Funktionstüchtigkeit und geringen

Wartungsbedarf. Mit der Entscheidung für einen ROTO BULL erhalten Sie daher neben Sicherheit auch ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit. Denn Zeit ist Geld. Das gilt besonders in der harten Erntekampagne.

## KOMFORTBEDienung UND BORDHYDRAULIK (NUR LAW)

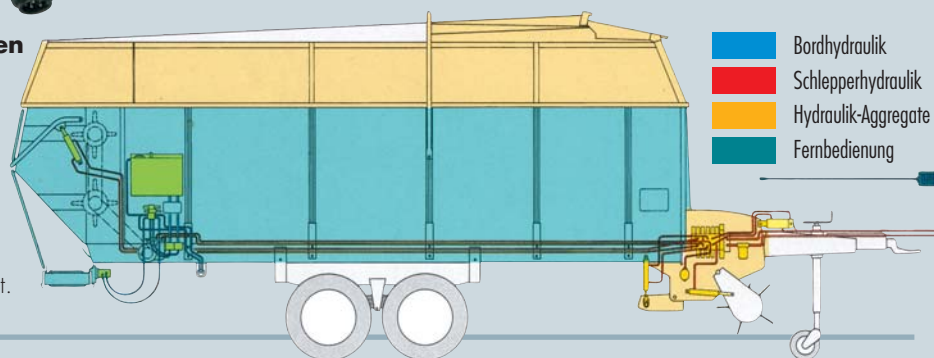


### ROTO BULL LAW

Das mikroprozessorgesteuerte Bedienpult entlastet den Fahrer und hilft ihm, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren. Alle Funktionen werden auf Knopfdruck direkt betätigt und über eine Signalleuchte optisch angezeigt. Dank Folientastatur und gummiummanteltem Gehäuse ist es sicher vor Beschädigungen geschützt.

**ROTO BULL LW** Komfortbedienpult mit Mikroprozessorstuerung und Direktbetätigung aller Funktionen.

Die **Silier-Automatikwagen** sind mit einer bordeigenen Hydraulikanlage ausgestattet, die alle Antriebsfunktionen, die hohe Ölfördermengen benötigen, unabhängig von der Schlepperhydraulik versorgt.



## ROTO BULL • ROBUST UND BULLENSTARK



Optimale Rahmenkonstruktion • Große Bereifung

Der neu konstruierte Rahmen ist rundum feuerverzinkt. Die gerade, massive Rungenbauweise erlaubt eine maximale Ausladung des Wagens. Mit seiner breiten Spur steht der Wagen sicher auch in unebenem Gelände. Das mit großvolumigen Reifen ausgestattete Boogie-Tandemachsaggregat sorgt für eine optimale Straßenlage und hält auch bei voller Beladung den Bodendruck gering.



Enormes Ladevolumen

Der Laderaum des ROTO BULL faßt bei mittlerer Pressung bis 68 m<sup>3</sup>. Die geraden seitlichen Wände erlauben ein schnelles Entladen und helfen Brückenbildungen zu vermeiden. Vier stabile Ketten mit einer Gesamtbruchlast von fast 50 t fördern das Erntegut sicher im und aus dem Wagen. Bei der Ausführung LAW (Bild) sorgen 2 stabile Dosierwalzen für ein gleichmäßiges Dosieren des Futters ins Fahrsilo.

## ZUBEHÖR ROTO BULL



Prallblech mit Rollniederhalter

Für optimalen Futterfluss auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.



Lenkbare Tasträder

Optimal bei Kurvenfahrt: Die lenkbaren Pickup-Tasträder entlasten die Pickup.



Pick-up Tastrolle

Läuft mittig zwischen der Schlepperspur, gewährleistet auch bei schwierigen Bodenverhältnissen ein sicheres Abtasten der Pick-up.



Nachlaufende Lenkachse

Schont die Grasnarbe. Mindert den Verschleiß. Mit hydraulischer Rückstellung. Vierradgebremst.



Bremsen

Umfangreiches Angebot an Bremsanlagen (Druckluft, Hydraulik) für unterschiedliche Achslasten und Geschwindigkeiten.



Tiefgezogene Zuggabel

Für Unteranhangung, wahlweise mit Kugelkopfkupplung, starrer oder drehbarer Zugöse (länderspezifisch)