

# DAS PROGRAMM

# MENGELE

**Agrartechnik**

Ein Unternehmen der **Bohnacker AG**

**NEUE  
MODELLE**



**MENGELE**  
Agrartechnik

Duo Bull Kombiwagen		7000	7000/3
Zulässiges Gesamtgewicht	ca. kg	20.000/23.000	20.000/23.000
Zulässige Deichselstützlast	ca. kg	2.000/3.000	2.000/3.000
Leergewicht	ca. kg	7.500	7.650
Volumen nach DIN 11741	cbm	36,5	34,8** / 36,5
Gesamthöhe	ca. mm	3.960	3.960
Gesamtbreite	ca. mm	2.470 *	2.490*
Gesamtlänge	ca. mm	9.700	9.700
Ladefläche	ca. mm	7.000 x 2.160	7.000 x 2.160
Plattformhöhe	ca. mm	1.510	1.510
Spurweite	ca. mm	1.950	1.950
Bereifung		700/45-22,5* optional: 700/50-26,5 bzw. 800/45-26.5	
Anzahl der Zinkenreihen		7 Rotor	7 Rotor
Anzahl der Schneidstellen	max.	38	38
kürzeste Schnittlänge	ca. mm	38	38
Aufnahmebreite der Pick-up-Trommel	ca. mm	1.850	1.850
Bodenfreiheit der Pick-up-Trommel	ca. mm	380/700	380/700
Kratzbodenantrieb		hydraulisch	hydraulisch
Dosierwalzen		-	3

\* = Serienmäßig    \*\* = mit Dosierwalzen

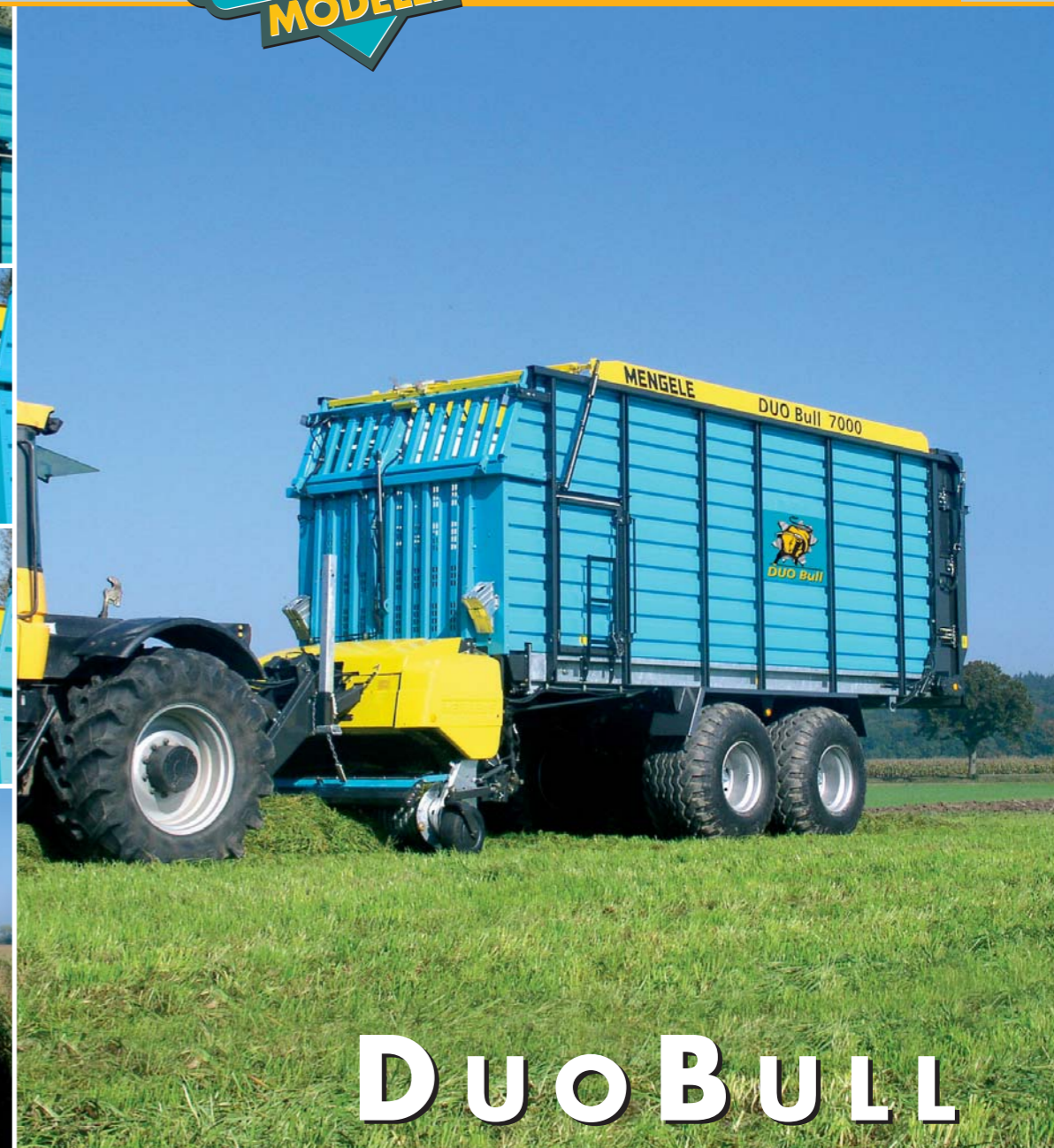
**MENGELE**  
Agrartechnik

Ein Unternehmen der  
**Bohnacker AG**  
Industriestrasse 8-10  
89367 Waldstetten

Tel. 0 82 23 / 401-0  
Fax 0 82 23 / 401-198  
www.mengele-agrartechnik.de  
info@mengele.biz

Händler:

Rössler Consult GmbH - Burgheim - 10/05 - 5A



# DUOBULL

## KOMBIWAGEN

DUOBULL 7000

DUOBULL 7000/3

# DIE MENGELE KOMBIWAGEN DUO BULL 7000 • 7000/3



**MENGELE**  
Agrartechnik



## 100 % SILIER-LADEWAGEN

Der Kostendruck in der Landwirtschaft zwingt die Betriebe zu äußerster Wirtschaftlichkeit. Mit dem DUO Bull präsentiert MENGELE einen Kombiwagen der Spitzenklasse, der sowohl als Silierwagen, als auch für den professionellen Häckseltransport einsetzbar ist. Das neu entwickelte Fahrwerk-

chassis und der bis oben durchgehende Aufbau sorgen für ein Höchstmaß an Stabilität. Die Siliereinheit (Pick-up, Ölbad-Antrieb, Schneidrotor mit 38 Messern) basiert auf dem bewährten RotoBull-Konzept. Der Duo Bull ist sowohl als Ladewagen als auch als Ladeautomatikwagen mit 3 Dosierwalzen erhältlich.

## 100 % HÄCKSELTRANSPORTWAGEN

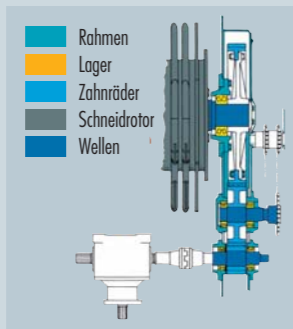
Der MENGELE DUO Bull besticht durch optimale Stabilität und maximale Funktionsicherheit. Seine Vielseitigkeit als Ladewagen für Grüngut, Silierwagen mit Kurzschnitt und transportstarker Transportwagen für den professionellen Einsatz in einer Häckselkette sorgen für ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit. Außerdem sind alle Komponenten auf minimalen Wartungsbedarf ausgelegt. Das spart Zeit und Geld.



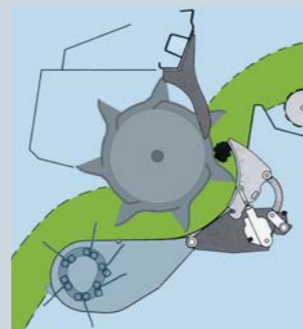
### Sicherer Einzug und Kurzschnitt durch die RotoBull Siliereinheit



Pick-up



Direktantrieb



Schneidrotor



38 Messer

Die 1,85 m breite Pick-up ist rundum feuerverzinkt. Fünf Zinken-träger mit einem Zinkenabstand von 54 mm und die stabile Konstruktion garantieren die rechsaubere Aufnahme jedes Erntegutes.

Der Antrieb erfolgt direkt über ein verschleißarmes, wartungsfreies und geschlossenes Ölbadgetriebe mit extra starken Stirnrädern. Besonders zeichnet sich dieses Getriebe durch seine hohe Laufruhe aus.

Der Schneidrotor mit seinen leicht austauschbaren Segmenten fördert das Futter dank seiner 25 mm breiten Zinkenauflage (Gesamtförderfläche über 1m<sup>2</sup>) optimal geschnitten und ohne zu "muse" auf maximale Ladhöhe.

Die bis zu 38 in Gruppen zuschaltbaren Messer ermöglichen eine Schnittlänge bis zu 38 mm. Die gewundene Anordnung sorgt für einen gleichmäßigen und niedrigen Kraftbedarf.



### Schneller Umbau von Ladewagen auf Häckseltransportwagen



Abklappbare Stirnwand



Kanalabdeckung

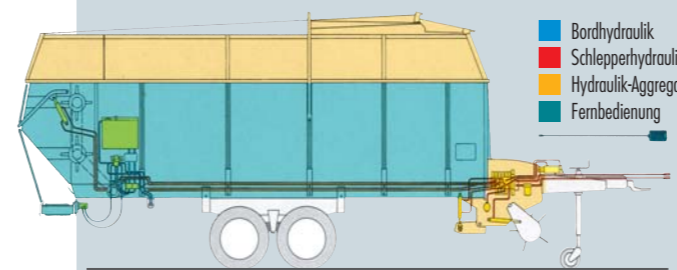


Rückwand

Der robuste Ganzstahlaufbau ist ohne Rohrbügel und Spannseile und lässt sich durch hydraulisches Abklappen der Stirnwand und Abdecken des Futterkanals innerhalb weniger Minuten vom Silierwagen für den Einsatz als Häckseltransportwagen umbauen. Bei Parallelfahrt kann die Ladeautomatikwand komplett ins Innere geklappt werden.

Die Kanalabdeckung ist über die seitliche Einstiegs Luke leicht zugänglich. Sie lässt sich einfach und schnell werkzeuglos ein- und ausbauen.

Die neue, patentierte Rückwand verfügt über einen stabilen und absolut sicheren Zwangsverschluss (Keilverschluss). Das Öffnen und Schließen erfolgt elektrohydraulisch.



Der Ladeautomatikwagen ist mit einer eigenen Bordhydraulik zum Antrieb der 3 Dosierwalzen ausgestattet.

Die Bedienung der LW und LAW erfolgt mit elektrohydraulischer Komfortbedienung.

