

# DAS KIPPER-PROGRAMM



**MENGELE**  
Agrartechnik

Menegele Kipper eignen sich auch bestens für den kommunalen Einsatz.

MEDK		3000	4000	5000	6000	6400	8000	8000 TA	10000 TA	14000 TA	18000 TA	20000 TA
Zulässiges Gesamtgewicht <sup>1)</sup>	kg	3.500	4000	5.000	6.000	6.400	7.000	8.000	10.000	14.000	18.000	20.000
Leergewicht ca.	kg	600	950	1.000	1.200	1.400	1.700	2365	2.420	3.250	3.400	4.400
Ganzstahlboden	mm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
Brückengröße	Länge innen ca. mm	2.500	3.000	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500	4.500	5.250	5.250	5.250
	Breite innen <sup>2)</sup> ca. mm	1.500	1.620	1.800	2.000	2.200	2.200	2.250/2.180	2.250/2.180	2.250/2.180	2.250/2.180	2.420
Bordwandhöhe	seitlich mm	400	400	400	500	500	500	600+500	600+500	600+600	600+600	800+500
	hinten mm	400	400	400	500	500	500	600+600	600+600	600+600	600+600	800+500 <sup>3)</sup>
Stahlpendelaufsatz optional	mm	400	400	400	500	500	500	500/600	500/600	600	600	500/800
Maximales Ladevolumen	ca. m <sup>3</sup>	4	4,5	5	8	9	9	18	18	21	21	24
Plattformhöhe ca.	mm	800	850	880	980	1.050	1.180	1.150	1.200	1.300	1.300	1.380
Kippzylinder/Kippstufen	Anzahl	1/3	1/3	1/3	1/3	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
	Hub mm	800	900	1.050	1300	1.500	1.500	1.600	1.600	1.850	1.850	1.850
Spurweite	ca. mm	1.250	1.350	1.450	1.650	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Bereifung <sup>4)</sup>	Serie	10/75-15	10/75-15	11,5/80-15,3	13,0/75-16	13,0/75-16	385/65	15,0/55-17	13,0/65-18	385/65	385/65	385/65
		8 PR	8 PR	10 PR	10 PR	10 PR	R 22,5 l.r.e.	10 PR	12 PR	R 22,5 l.r.e.	R 22,5 l.r.e.	R 22,5 l.r.e.

MZDK		8000	10000	14000	18000 konisch	18000 Palette
Zulässiges Gesamtgewicht <sup>1)</sup>	kg	8.000	10.000	14.000	18.000	18.000
Leergewicht ca.	kg	2.315	2.380	3.260	3.460	4.220
Durchmesser Drehkranz	mm	1.050	1.050	1.100	1.100	1.100
Ganzstahlboden	mm	4	4	4	4	5
Brückengröße	Länge innen ca. mm	4.500	4.500	5.250	5.250	5.250
	Breite innen <sup>2)</sup> ca. mm	2.250/2.180	2.250/2.180	2250/2180	2.250/2.180	2.420
Bordwandhöhe	seitlich mm	600+500	600+500	600+600	600+600	800+500
	hinten mm	600+600	600+600	600+600	600+600	800+500 <sup>3)</sup>
Stahlpendelaufsatz optional	mm	500/600	500/600	600	600	500/800
Maximales Ladevolumen	ca. m <sup>3</sup>	18	18	21	21	21
Plattformhöhe	ca. mm	1.150	1.200	1.340	1.240	1.360
Kippzylinder/Kippstufen		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
	Hub mm	1.600	1.600	1.850	1.850	1.850
Spurweite ca.	mm	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Bereifung <sup>4)</sup>	Serie	12,5/80-	12,5/80-	385/65	385/65	385/65
		18 12 PR	18 12 PR	R 22,5 l.r.e.	R 22,5 l.r.e.	R 22,5 l.r.e.

Technische Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Gültig für Deutschland, länderspezifische Abweichungen für Exportfahrzeuge möglich.  
<sup>3)</sup> Inklusive Aufsatz-Dreiecke und Spriegelrohr

<sup>2)</sup> Konische Brückenform (Hinten/Vorn)  
<sup>4)</sup> Andere Bereifungen auf Wunsch.

**MENGELE**  
Agrartechnik

Ein Unternehmen der  
**Bohnacker AG**  
Industriestrasse 8-10  
89367 Waldstetten

Tel. 0 82 23 / 401-0  
Fax 0 82 23 / 401-198  
www.mengele-agrartechnik.de  
info@mengele.biz

Händler:

Reissler Consult GmbH - Burgheim - 2/05 - 5A

# MENGELE

## Agrartechnik

Ein Unternehmen der Bohnacker AG

**NEUE  
MODELLE**



# KIPPER

## 3-SEITEN-KIPPER

MEDK 3000 – 20000 TA

MZDK 8000 – 18000

## MULDEN-KIPPER

M 8000 – 20000 TA

# PERFEKTE MENGELE TRANSPORT-TECHNIK



**MENGELE**  
Agrartechnik

## KIPPER FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ

Leistungsstarke Transporttechnik ist die Grundlage moderner Landwirtschaft. Über das gesamte Jahr hinweg müssen große Mengen schnell und

effizient bewegt werden, bei Ernte, Düngung oder bei innerbetrieblichen Arbeiten. Je schlagkräftiger die Transporttechnik, desto effizienter und damit wirtschaftlicher das gesamte Arbeitsverfahren. Die Anforderungen sind klar definiert: Großes Ladevolu-

men. Einfachste Bedienung. Schnelles und problemloses Be- und Entladen. Hohe Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Kipper von Mengele erfüllen diese Anforderungen exakt. Ob als Dreiseiten-Kipper oder Mulden-Kipper. Überzeugen Sie sich selbst!



← 1.250/2.000 mm →

## Typisch Mengele: Problemlösungen für die Praxis

Extra breite Brücke oder Mulde mit hoher Ladekapazität. Schüttgüter lassen sich dank konischem Aufbau sicher entladen. Die Plattformmaße der Dreiseitenkipper sind besonders geeignet für den Transport von Paletten.

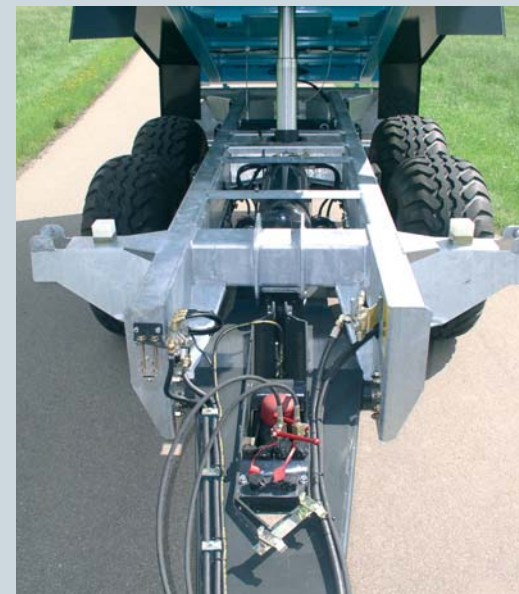
Mit der serienmäßigen Spurweite von 1.250 mm bzw. 2.000 mm (je nach Typ) sind die Mengele-Kipper auch in hängigem Gelände oder beim Entladen besonders standsicher. Weit außenliegende Kipplager sorgen für ein sauberes Abkippen neben den Wagen.

Enormes Ladevolumen



← 1.250/2.000 mm →

## Feuerverzinkter Rahmen und maximaler Fahrkomfort



Das robuste Fahrgestell ist in moderner LKW-Bauweise ausgeführt und wurde für maximale Belastungen konzipiert. Es stellt seine Stabilität kompromisslos auch unter extremsten Bedingungen auf Straße und Feld unter Beweis. Rundum feuerverzinkt ist es dauerhaft vor Rost geschützt.



Gefederte Achsen und breite Bereifung sorgen für einen komfortablen Transport, hohe Langlebigkeit und Sicherheit auf allen Wegen. Die Einzelradaufhängung garantiert optimale Bodenanspannung im Gelände und maximale Schonung der Grasnarbe.

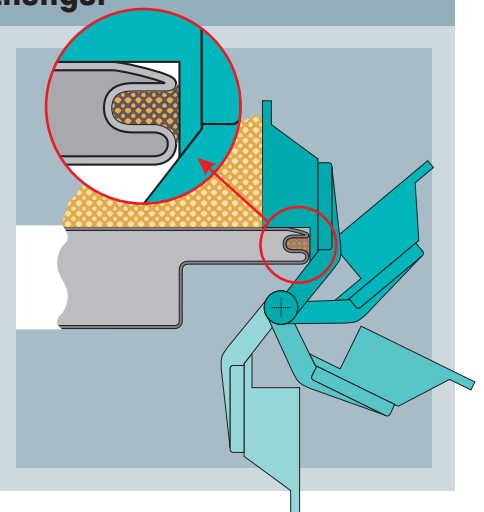
## Perfekte Abdichtung bei feinem Schüttgut



Korndichte Gummidichtung bei den Dreiseiten-Kippern

Nachstellbare Bordwände und rundumlaufende Gummidichtungen (serienmäßig ab 8000 TA) in den spezialprofilierten Brückenkanten, den Eckrungen und Stirnwänden sorgen bei den 3-Seiten-Kippern für eine dauerhaft perfekte Abdichtung auch bei feinkörnigen Schüttgütern. Der Schließwinkel der Bordwände erzeugt einen vorteilhaften Selbstreinigungseffekt beim Hochklappen.

Extra stark: Spezialprofilerte Bordwände mit bis zu 2,5 mm Wandstärke



## Das Mengele-Kipper-Programm

1-Achser	3-Seiten-Kipper Tandem-Achser	2-Achser	Muldenkipper Tandem-Achser
3.000 kg 1)*			
4.000 kg 1)*	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
5.000 kg 1)*	10.000 kg	10.000 kg	10.000 kg
6.000 kg 1)*	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg
6.400 kg 1)*	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
8.000 kg 1)*	20.000 kg 1)	18.000 kg 1)	20.000 kg

**SONDERANFERTIGUNG AUF ANFRAGE**

Die Gewichtsangaben entsprechen dem in Deutschland zulässigen Gesamtgewicht. Länderspezifische Abweichungen für Export-Fahrzeuge möglich.

1) = nicht konisch, \* keine Gummidichtung

# DIE MENGELE MULDENKIPPER



**MENGELE**  
Agrartechnik

## HÖCHSTER LKW-STANDARD FÜR EXTREME BEDINGUNGEN

**Qualität von Anfang an:** Die von MENGELE neu entwickelte, selbst tragende Muldenkonstruktion aus 4 mm Stahlblech, bietet ein Höchstmaß an Stabilität und ist das ideale Transportfahrzeug für den leistungsorientierten Betrieb. Durch seinen extrem niedrigen Schwerpunkt und seine weit außen liegenden Kipplager bietet der neue MENGELE Muldenkipper absolute Stabilität und Standsicherheit auch unter schwierigsten Bedingungen. Die extrem steife Heckrukonstruktion

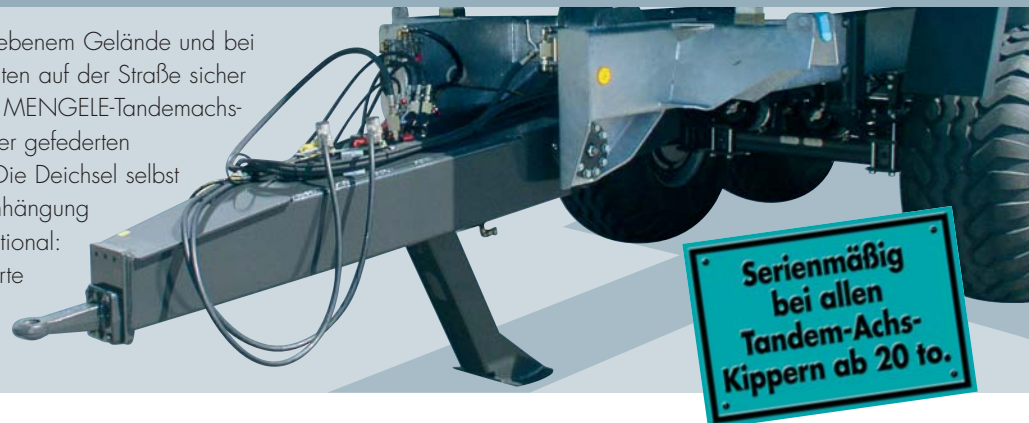
hält die Mulde auch bei schwersten Schüttgütern fest zusammen und gewährleistet somit ein sicheres Verschießen der Rückwand.

Die glatten Innenwände und die konische Form sowie die weit nach oben schwenkende hydraulische Rückwand gewährleisten ein schnelles und sicheres abrutschen des Erntegutes. Der hartverchromte vierstufige Kippzylinder erreicht einen Kippwinkel von über 50°. Der verwindungssteife und feuer-

verzinkte Fahrgestellrahmen aus hochstabilen U-Profilen, gefertigt aus hochwertigem Feinkorn-Sonderstahl, erfüllt höchste LKW-Standards und ist auch unter extremen Einsatzbedingungen absolut funktionssicher. Das tief liegende parabelgefederte Tandem-Achsaggregat mit breiter Federstützweite und großer Spurweite sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit beim Be- und Entladen, sowie exzellenten Fahrkomfort auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

## Gefederte Deichsel

Um Tonnenlasten in unebenem Gelände und bei hohen Geschwindigkeiten auf der Straße sicher zu bewegen, sind alle MENGELE-Tandemachs-Kipper ab 20 t mit einer gefederten Deichsel ausgestattet. Die Deichsel selbst ist für Hoch- und Tiefanhangung jeweils montierbar. Optional: Nachlaufende, gefederte Lenkachse mit Sperrung für Rückwärtsfahrt.



**Serienmäßig bei allen Tandem-Achs-Kippnern ab 20 t.**

## Perfekte Details für ein Maximum an Sicherheit und Effizienz



Perfekt verriegelt

Stabile Schwenklager an der hydraulischen Rückwand (kein Langloch) verhindern einen ungleichen Zylinderhub und führen die Rückwand ohne verkanten sicher in die Verriegelung. Zusätzlich wird die Rückwand noch hydraulisch verriegelt. Die massive, nachstellbare Verriegelung gewährleistet, durch den in der Rückwand integrierten Profilgummi, absolute Rapsdichtigkeit.



Grosser Auslaufschieber

Ideal für das Befüllen von Düngerstreuern und Sämaschinen ist der in die Rückwand integrierte Auslaufschieber (440 x 240 mm). Er ermöglicht das dosierte Entladen von rieselfähigen Gütern.



Sicheres Entladen

Zeit ist Geld. Das Entladen im Silo muss daher schnell gehen. Bei der neuen „Halbpipe“-ähnlichen Muldenform von Mengele rutschen, auch extrem klebrige Schütt- und Ladegüter sicher und selbst reinigend ab, und sorgen somit für kürzeste Entladezeiten. Die weit öffnende hydraulische Rückwand ist bequem vom Schleppersitz aus zu öffnen und zu schließen.

## Technische Daten

Technische Daten			M 8000 TA	M 10000 TA	M 14000 TA	M 18000 TA	M 20000 TA
Zulässiges Gesamtgewicht <sup>1)</sup>	kg		8.000	10.000	14.000	18.000	20.000
Leergewicht	kg		3.200	3.300	4.150	4.300	4.88
Muldengröße	Länge innen	ca. mm	4.600	4.600	5.540	5.540	5.540
	Breite innen <sup>2)</sup>	ca. mm	2.300/2.200	2.300/2.200	2.280/2.180	2.280/2.180	2.280/2.180
	Höhe	ca. mm	1.200	1.200	1.500	1.500	1.500
Aufsatzwandhöhe	Sonderausüstung	mm	600	600	500	500	500
Plattformhöhe		mm	1.150	1.150	1.350	1.350	1.350
Maximales Ladevolumen	ca. m <sup>3</sup>		20	20	26	26	26
Stärke Muldenblech	mm		4	4	4	4	4
Anzahl Kippzylinder/Kippstufen	Stück		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
Hub	mm		1.600	1.600	1.850	1.850	1.850
Spurweite	mm		1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Bereifung <sup>3)</sup>	Serie		15,0/55-17	13,0/65-18	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
			Imp 10 PR Profil AW	Imp 12 PR Profil AW	landw. runderneuert	landw. runderneuert	landw. runderneuert

Technische Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Gültig für Deutschland. Länderspezifische Abweichungen für Exportfahrzeuge möglich.

<sup>2)</sup> Konische Brückenform (Hinten/Vorn).

<sup>3)</sup> Andere Bereifungen auf Wunsch.

# DIE MENGELE 3-SEITEN-KIPPER

Klein aber fein.  
Kipper ab 3.000 kg  
Gesamtgewicht.

Im Bild:  
MEDK 5000



**Einachs-Kipper**

Die stabilen, kompakten Kipper laufen spurgenau und überzeugen durch ausgezeichnete Wendigkeit.

MEDK 18000 TA  
mit zweiter Aufsatz-  
bordwand,  
hydraulischer  
Rückwand und  
Frontsichtgitter  
(jeweils optional)



**Tandemachs-Kipper**

Die Allround-Kipper für höchste Anforderungen. Die gefederte Tandemachse minimiert den Bodendruck und sorgt für Fahrkomfort im Gelände und Sicherheit bei schneller Straßenfahrt. (Schnellläuferachse bis 80 km/h möglich)

MZDK 18.000  
mit serienmäßiger  
Aufsatzbordwand,  
Hebefedern  
und abrollbarer  
Abdeckplane  
(optional)



**Zweiachs-Kipper**

Die idealen Kipper für lange Transportdistanzen. Gefederten Einzelachsen sorgen für hohe Standfestigkeit und Laufruhe. Schnellläuferachsen bis 100 km/h möglich. Maximale Schlagkraft im Gespann, z.B. beim Zuckerrüben-Transport.

## HÖCHSTER LKW-STANDARD FÜR EXTREME BEDINGUNGEN

Die MENGELE-3-Seiten-Kipper überzeugen durch Funktionalität und Wirtschaftlichkeit. Das stabile, feuerverzinkte Fahrgestell und die mit einer hochwertigen Pulverschichtlackierung versehenen Bordwände sind bestens vor Witterungseinflüssen und aggressiven Pflanzensäften geschützt. Durch weit aussenliegende Kipplager lassen sich die Transportgüter nach drei Seiten optimal abkippen. Eine Besonderheit ist die rundumlaufende Gummiabdichtung (Serie ab 8000 TA) des gesamten Aufbaus (je nach Typ), die den verlustfreien Transport auch feinkörniger, rieselfähiger Ladegüter, wie z.B. Raps ermöglicht. (Korngröße <1mm)



**Stabiler LKW-Drehkranz**

Alle Zweiachs-Dreiseitenkipper sind mit einem leichtgängigen Drehkranz in stabiler LKW-Bauweise ausgestattet. Das feuerverzinkte Fahrwerk ist sicher vor Rost geschützt und für eine lange Lebensdauer ausgelegt.



**Perfektes Entladen**

Weit außenliegende Kipplager und eine breite Brücke sorgen dafür, daß die Reifen beim seitlichen Abkippen frei bleiben. Die breite Spur von 1.250 mm bzw. 2.000 mm (je nach Typ) schafft ausreichend Standsicherheit auch bei unebenem Untergrund.

## Ausstattung



**Hebefeder**

Erleichtert das Auf- und Abklappen der Bordwand.



**Spannkette**

Stabilisiert die Aufsatzbordwände, z. B. beim Getreide-Transport.



**Schrägstell-Stützen**

Zur Plattform-Verbreiterung, z.B. beim Ballen-Transport.



**Kornauslaufrichter**

Zur Feindosierung, z.B. für eine exakte Gebläsebefüllung.



**Geteilte Bordwand**

Zum einfache Beladen mit Paletten, z.B. bei geschlossenen Kippnern.



**Farbvarianten**

Sonderfarben und Kommunallackierung auf Wunsch. Pulverschicht-Qualität!



**Abdeckplane mit Aufstiegspodest**

Ab 8 Tonnen Tandem lieferbar; abrollbar, mit Spiegel und Aufstiegspodest.



**Hydraulische Rückwand**

Ideal für Fahrsiloeinsatz. Möglich für alle Fahrzeuge mit konischer Brücke.



**Nachlaufende Lenkachse**

Schont die Grasnarbe. Mindert den Verschleiß. Mit hydraulischer Rückstellung. Vierradgebremst.



**Druckluftbremse**

Auf Wunsch. Serienmäßig ab 10 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht.



**Hydraulische Stützwinge**

Höchste Stabilität auch bei hohen Deichselasten.



**Fahrwerkstabilisator**

Für optimales Fahrverhalten und perfekte Standsicherheit. Zu empfehlen bei hohen Aufbauten.

